

## **К ОБОСНОВАНИЮ ПЕРИОДИЗАЦИИ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА АБАКАНА**

**Лемытская Д.Е.**

**Научный руководитель – профессор Слабуха А.В.**

***Сибирский федеральный университет, г.Красноярск***

Город Абакан – столица республики Хакасия, современный динамично развивающийся город. Без знания истории формирования пространственной среды, невозможно обеспечить взвешенную оценку любых новых периодов развития города.

Основания смены исторических периодов формирования города напрямую связаны с историческими предпосылками, политическими изменениями в стране и статусе поселения, социально-экономическим развитием города, проявлением архитектурно-градостроительной деятельности и вследствие этого усилением строительной активности, территориальным ростом города и изменением его архитектурного облика.

Цель настоящего сообщения – определение и обоснование периодизации пространственного развития города Абакана, историческая характеристика рассматриваемого периода в целом и отдельных его этапов. Данная работа является начальным этапом исследования истории архитектурно-планировочного развития города Абакана.

Основанием для аргументов каждого периода является смена качества пространственной среды города. В основу анализа изменения качества среды положены критерии оценки, которые включают две категории: фактические (реальные) и проектные (виртуальные) категории оценки.

Фактические (реальные) категории оценки:

1. исторические предпосылки;
2. политические предпосылки;
3. социально-экономические предпосылки;
4. пространственное развитие города (увеличение территории города).

Проектные (виртуальные) категории оценки:

5. Проектные предложения о пространственном развитии города (разработка / корректировка генплана).

В результате изучения материала можно выделить четыре исторических периода: I период: от основания поселения до образования города; II период: 1930 - середина 1960-х гг.; III период: середина 1960-х – начало 1990-х гг.; IV период: от начала 1990-х годов до настоящего времени.

I период: от основания поселения до образования города.

I.1. История Абакана начинается в 1706 году с указа Петра I о строительстве второго Абаканского острога на 50 км по Енисею ниже устья реки Абакан, близ горы Унюк. В августе 1707 года в центре хакасской земли был построен острог, который сыграл решающую роль в предотвращении набегов на хакаские земли со стороны монголов и джунгар.

I.2. В остроге разместилась Абаканская управительная контора – основное учреждение по управлению хакасами, живущими в Минусинской котловине. Острог положил начало освоению Минусинской котловины. Позднее на его месте в 1780 году возникло село Усть-Абаканское. В 1822 году, в соответствии с новой государственной реформой управления «иногородцами», село Усть-Абаканское превращено в административный центр Качинской Степной Думы.

I.3. В селе начали строиться общественные здания, появляется кустарная промышленность. Из-за отсталости Сибири, отсутствия производства, потребность в развитии купеческой деятельности была большая. Купцы завозили промышленные товары

и обменивали их на пушнину и другие виды охотничьего промысла. Много строилось частных лавок и магазинов. В 1840-х годах открыто месторождение золота на территории Минусинского уезда, в село устремились тысячи старателей. Стремительный рост населения способствовал бурному развитию региона. В 1860-х годах село насчитывало 21 двор, а культурным центром была православная церковь.

Собственная промышленность появилась в 1906 году, первый кожевенный завод. В 1913-1914 гг. начато строительство железной дороги Ачинск – Минусинск, в связи с тем что село становится центром Абаканской волости, Минусинского уезда, Енисейской губернии. Строительство станции затянулось, в связи с Первой Мировой войной. Открытие состоялось в 1925 году, после того как село Усть-Абаканское стало административным центром Хакасского округа Сибирского Края.

I.4. Значительный рост территории в связи с вышеописанными событиями, до этого здесь было только две улицы, а к 1928 году их насчитывалось уже 9.

I.5. Первоначальное развитие Абакана происходило вне профессиональной архитектурной деятельности. Абакан рос и застраивался стихийно, пространственная среда представляла деревянную одноэтажную жилую застройку.

II период: 1930 - середина 1960 годов.

II.1. В период Советской власти Абакан прошел четыре ступени своего развития. Он был центром уезда, округа, автономной области и, наконец, республики, стал главным городом Хакасии. В первое десятилетие в ранге города Абакан сделал большой скачок в своём развитии.

II.2. Президиум ВЦИК 20 октября 1930 года принял решение о преобразовании Хакасского округа в Хакасскую автономную область, входившую в Западно-Сибирский край. Постановлением президиума ВЦИК 20 января (30 апреля) 1931 года село Усть-Абаканское переименовано в город Абакан. С образование Хакасской Автономной области началось развитие города Абакана.

II.3. Значительно увеличился приток населения, его численность возросла в 4 раза (численность населения города на 1948 г. - 48 000 чел.) Город быстро застраивался. В 1932 году уже было несколько промышленных предприятий: это артели инвалидов, швейная «Швейник», шубно-кожевенная, кондитерская фабрика и колхозы «Сила» и «Красный Абакан». В течение 1932-1933 гг. были построены мясокомбинат, мебельная фабрика, электростанция, паровозное депо.

После войны в Абакане строятся новые заводы, текстильная фабрика, первый винный завод «Соквинзавод», завод легкого машиностроения «Легмаш», созданы четыре строительно-монтажные организации. Благодаря тому, что город Абакана имеет гавань и пристань, а также расположен на конечном пункте железной дороги Ачинск – Абакан Красноярской ж/д, он превратился в административно-хозяйственный центр на юге Сибири.

II.4. К 1940 году город занимал уже более 20 кв.км.

II.5. Профессиональная планировочная и архитектурная деятельность в Абакане началась со времени учреждения Абакана в ранге города и придания ему статуса административного центра автономной области. 9 июня 1931 года был принят первый план города, который утвердил городскую черту и определил его перспективы развития. Городская черта устанавливалась от железнодорожного моста по реке Абакан до границ агрокультуры и до реки Енисей на остров Булун. В 1938 году Ленгипрогором был разработан проект планировки города Абакана (автор архитектор Д.М.Пиллер), в 1949 году проект первой очереди застройки Абакана (автор архитектор Н.В.Михалевский).

III период: середина 1960 - начало 1990-х годов.

III.1. В 60-е годы СССР находится на максимальном политическом, экономическом, техническом подъеме. Это время ознаменовано началом космической эры. «Хо-

лодная война» достигла своего пика. 60-80 гг. носят название «эпоха застоя». В конце 80-х начале 90-х страна вплотную подходила к кризису политической и социально-экономической системы. Экономическая база СССР нуждалась в срочном обновлении, в общественном сознании зрело понимание необходимости перемен.

III.2. В данный период город Абакан был центром Хакасской автономной области, входившей в состав Красноярского края. Город рассматривался как мощный производственный комплекс на юге Сибири.

III.3. Начавшееся весной 1958 года строительство дороги Абакан–Тайшет открывало перспективы выхода на Транссибирскую магистраль. Вследствие этого развиваются крупные строительные тресты: Абаканпромжилстрой, Абаканцелинстрой, Хакасводстрой. В 1965 году дорога сдана в постоянную эксплуатацию. В 60-е годы основное внимание уделяется промышленности: комбинат хлебопродуктов, трикотажная обувная фабрика, Абаканский грузовой речной порт. К началу 70-х годов в городе был создан прочный производственный фундамент: построены современные транспортные коммуникации, созданы устойчивое энергоснабжение, база строительной индустрии. В этот период численность населения города приблизилась к 100-тысячному рубежу. В 80-х годах по темпам развития Абакан занимал лидирующее положение в России. Население города составило 150 тысяч человек.

III.4. Изменились масштабы развития города, потребовались огромные территории для застройки, в связи с тем что, сократилось муниципальное строительство многоэтажных домов, и резко возросло строительство жилых домов усадебного типа за собственные средства населения.

III.5. Проектно-планировочные работы по г. Абакан были начаты в 1952 г. составлением схемы расселения районов городов Абакана и Черногорска. В 1953 году Ленгипрогором были разработаны схема и проект планировки города Абакана (автор архитектор Д.М. Пиллер). Генплан и проект детальной планировки центра города Абакана с расчетной численностью населения 85,0 тыс. чел., также разрабатывался Ленгипрогором.

К началу 1966 года население города приблизилось к расчетным показателям - 72 тыс. чел. В 1966 году институтом Ленгипрогор был выполнен проект планировки с расчетной численностью 180 тыс. чел. на 1980 год и возможностью доведения населения до 230 тыс. чел. в случае размещения новых предприятий.

В 1980 году корректировка генплана города Абакана была поручена Абаканскому филиалу института «Красноярскгражданпроект». Генплан был разработан и утвержден с расчетной численностью на 1990 г. – 190 тыс. чел., на 2000 год – 230-240 тыс. чел. и на 2010 год – 300 тыс. чел.

Корректировка генплана выполнена институтом «Красноярскгражданпроект» в 1989 году. В качестве расчетных сроков приняты 2005 - 2015 гг. Новая концепция развития города потребовалась в связи с изменениями в структуре производственных предприятий. Крупные предприятия распались на более мелкие самостоятельные подразделения: кооперативы по обслуживанию населения и мелкие предприятия легкой промышленности.

IV период: от начала 1990 – до настоящего времени.

IV.1. Конец XX века ознаменовался значительными переменами в стране. В 1990-1991 гг. состоялся так называемый «парад суверенитетов», когда все союзные республики объявили себя суверенными государствами, рухнула система социализма. Резко ухудшилась экономика, ослабевало положение власти в стране. Реформы приводили не к росту, а к снижению производства. Трудности в снабжении населения продовольствием и товарами первой необходимости настолько обострились, что правительство пошло на введение их нормированного распределения по карточкам. Ширилось забасто-

вочное движение. В 1991 году распад СССР стал фактом. Перестройке суждено было стать последней попыткой реформировать социалистическую систему. Она потерпела крах, начался переход к рыночной экономике и строительство новой политической системы.

IV.2. Последствия распада СССР отразились на субъектах страны: Хакасская автономная область была провозглашена Хакасской Автономной Советской Социалистической Республикой, ее центром был город Абакан, которая впоследствии была преобразована в Хакаскую Советскую Социалистическую Республику в составе Красноярского края.

В 1992 г. Хакасская Советская Социалистическая Республика вышла из состава Красноярского края, получив независимость, город Абакан получил статус столицы Республики Хакасия.

IV.3. Значительного роста населения не произошло, наблюдался демографический спад, смертность превысила рождаемость (численность населения на 1990 г. – 156,6 тыс. чел. вместо 190 тыс. чел.). Не было притока населения из других регионов, так как не было построено ряда крупных предприятий. Вместо крупных промышленных предприятий стало появляться огромное множество малых предприятий, акционерных обществ, торгово-коммерческой и производственно-коммерческой направленности. Развитие внутренней структуры транспорта реализовать не удалось: не перенесен автовокзал, создающий большие трудности и парализующий движение в центре города; не вынесен аэропорт из селитебной территории; не получил развитие речной транспорт.

IV.4. Значительный территориальный рост города за счет усадебной застройки.

IV.5. Политические изменения отразились на социально-экономической сфере, потребовалось обновление программы развития города.

Корректировка генплана города Абакан с разработкой пригородной зоны разработана проектным институтом «Абакангражданпроект» в 1994 году. Данный генплан был утвержден в 1996 году и является действующим в настоящий момент.

Результат настоящей работы позволит продолжить исследование и решить следующие задачи:

- составить наиболее полное хронологическое описание развития города его планировки и архитектуры от возникновения поселения до наших дней;
- выстроить структуру сложившихся этапов формирования облика современного города, дать их характеристики, проанализировать временные, политические, социальные, экономические приоритеты;
- проанализировать принципы и закономерности развития города, определить специфические черты на каждом рассматриваемом историческом этапе формирования;
- исследовать общие закономерности и региональные особенности развития каждого рассматриваемого периода на основе комплексного анализа исторических, политических, социально – экономических факторов;
- провести в пределах каждого исторического периода систематизацию и классификацию знаний, отражающую новое состояние города как объекта исследования.