

## НЕКОТОРЫЕ ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОЛОГИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

Малинина С.В

*Сибирский федеральный университет, г. Красноярск.*

В настоящее время одним из наиболее актуальных является вопрос обеспечения качества городской среды. Несмотря на то, что в данном направлении работают исследователи и ученые разных отраслей науки и производства, проблема остается крайне острой.

Большинство исследователей главным средством обеспечения здоровой городской среды считают создание в городе некой экологической структуры (системы). На эту тему пишут биологи, экологи, географы, медики и градостроители. Многоплановость и сложность этой проблемы вызваны ее расположением на стыке многих наук. И эти факторы порождают значительное количество теорий и трактовок, вариантов решений проблемы и, как следствие, значительную терминологическую несогласованность и противоречия. Наиболее распространенными терминами для обсуждаемой экологической структуры города являются: «экологический каркас», «природный каркас» и «экологическая инфраструктура». Несмотря на то, что у разных авторов расшифровка этих терминов имеет некоторую вариабельность, в большинстве случаев они выступают как синонимы.

В настоящее время применительно к городу «природный каркас» понимается как совокупность устойчивых компонентов природной первоосновы, присущих каждой местности; как система линий и узлов особой экологической ответственности, от функционирования элементов которой зависит способность территории поддерживать свое экологическое равновесие. Наиболее широко идея природного каркаса как взаимосвязанной системы городских озелененных пространств в настоящее время применяется при разработке генеральных планов городов. В качестве основных его функций в данном случае называются: природоохранная, рекреационная, оздоровительная и ландшафтообразующая.

Часто термин «природный каркас» применяется в ландшафтном планировании. В данном случае природный каркас рассматривается на уровне более крупных территориальных единиц: планировочного района, системы расселения, страны как «...ранжированной по степени экологического значения системы переходящих друг в друга участков природы, неразрывная взаимосвязь которых создает предпосылки для формирования естественного экологического равновесия, способного противостоять антропогенным воздействиям...». Или «...система взаимосвязанных охраняемых природных территорий – национальных и природных парков, заповедников, заказников, зон массового отдыха, лесов первой и второй групп и др...».

Наиболее широко в научной литературе распространен термин «экологический каркас города». Чаще всего он понимается как средостабилизирующая территориальная система, целенаправленно формируемая для улучшения экологической ситуации в городе.

Экологическая инфраструктура в масштабе города понимается как совокупность его экологического каркаса, зеленых коридоров, экологических производственной и социальной инфраструктур, экологических и «умных» зданий, систем фитомелиорации и пермакультуры, и т.д. У некоторых авторов фигурирует термин «экологическая инфраструктура города, поселения и агломерации». Они считают, что главной частью такой

инфраструктуры должна быть система зеленых насаждений и акваторий.

Также, наряду с вышеуказанными терминами, в специальной литературе широко распространены термины «природно-экологический каркас», «эколого-рекреационный каркас», «экологический каркас городской территории», «экологический каркас системы расселения» и другие.

На мой взгляд, с градостроительной позиции и с учетом анализа и обобщения терминологии и подходов разных авторов, наиболее логичной представляется следующая трактовка данных терминов:

Природный каркас в условиях города является лишь частью регионального природного каркаса и служит для транзита вещества и энергии в пределах урбанизированной среды. На территории городских образований природный каркас сохраняется на участках устойчивых к антропогенному воздействию ландшафтных компонентов и обладает большей способностью к самовосстановлению. Состав и структура зеленых насаждений на таких ландшафтных участках должны соответствовать естественной для данных ландшафтных комплексов растительности.

Функции участка природного каркаса в городе заключаются в первую очередь в сохранении существующих природных элементов в условиях урбанизированной среды, а также в обеспечении транзита вещества и элементов живой природы (животных, семян растений и пр.).

Для обеспечения транзитной функции в первую очередь необходимо обеспечение пространственной непрерывности природного каркаса в городе. Основными проблемными участками при этом являются места пересечения линейных участков природного каркаса (водотоков, элементов озеленения и пр.) с линейными элементами техногенной инфраструктуры (инженерной, транспортной).

Экологический каркас – искусственно создаваемая и поддерживаемая система, выполняющая буферную функцию по защите внутригородской части природного каркаса, так и обеспечивающая вместе с ним нормативные площадные характеристики озеленения (за счет озеленения нарушенных территорий, пустырей и т.п.), абсорбирующая локальные загрязнения (санитарно-защитные зоны промышленных предприятий, автомобильных дорог и пр.).

Видовой состав и структура зеленых насаждений обеспечивают их устойчивость к негативному воздействию городской среды и максимальную поглощающую способность.

Экологическая инфраструктура города – совокупность экологического и природного каркасов.