

ИСТОРИЯ ОАО «КРАСНОЯРСКИЙ ЭЛЕКТРОВАГОНРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

Лодырева Р. П.

**Научный руководитель — к.и.н., доцент Лушаева Г. М.
Сибирский федеральный университет, г. Красноярск**

Красноярский Электровагоноремонтный завод (ЭВРЗ) является старейшим предприятием не только города, но и края. История ЭВРЗ изучена недостаточно. Она начинается с 24 июня 1898 г., когда были сданы в эксплуатацию Главные железнодорожные мастерские, которые числились номенклатурой Томской железной дороги. На начало XX в. века здесь работало 1200 человек. В восьми цехах ремонтировались паровозы, деревянные пассажирские и товарные вагоны, кроме этого заводом поставлялось чугунное литье для нужд Енисейской губернии. Первым начальником предприятия был Владислав Ключковский.

В первые годы существования мастерских социально-экономическое положение их рабочих было неудовлетворительным. Преобладал тяжелый ручной труд, отсутствовала техника безопасности, заработная плата была низкой, а рабочий день – чрезмерно длительным. Администрация мастерских практически не шла на уступки, вследствие чего, во время первой русской буржуазно-демократической революции 1905-1907 гг. мастерские являлись центром революционных событий в Красноярске.

В годы гражданской войны, во времена разрухи и кризиса, в мастерских не прерывался ремонт паровозов и вагонов. С приходом Советской власти в 1920 г. многие проблемы социально-экономического положения рабочих были решены. С середины 1920-х гг. в мастерских начинают внедряться технические новинки, благодаря которым стал возможен рост производства. В 1922 г. для подготовки производственных кадров в мастерских была открыта школа фабрично-заводского ученичества (ФЗУ), которая наряду с рабочей квалификацией давала общеобразовательную подготовку.

В 1932 г. мастерские получили статус предприятия союзного значения, став паровозоремонтным заводом (ПВРЗ). Кроме того, следует отметить, в 1930-е гг. на предприятии велось большое строительство; распространенным явлением были социалистические соревнования среди рабочих завода; продолжало внедряться новое оборудование.

В период существования тоталитарного режима многие специалисты ПВРЗ были незаслуженно осуждены. Вместо репрессированных на их должности назначались новые люди, часто не имевшие необходимых знаний, достаточного опыта и организаторских способностей. Однако вплоть до Великой Отечественной войны Красноярский ПВРЗ оставался самым крупным предприятием города. На начало 1941 г. здесь трудилось около 3000 человек.

В первый год войны на завод были эвакуированы родственные предприятия из Полтавы, Воронежа и Изюма. Многие работники ПВРЗ ушли на фронт, поэтому, по большей части, трудились женщины, дети, пенсионеры. Во время войны на заводе производилась военная продукция: минометы и крупнокалиберные снаряды для пушек; было изготовлено пять бронепоездов, которые ушли на фронт в составе 29 Красноярского бронедивизиона. Одной из задач предприятия было: формирование и отправка на фронт санитарных, прачечных и технических поездов специального назначения. Из мирной продукции во время войны ремонтировали только паровозы.

За особые заслуги перед Родиной и ударную работу в годы Великой Отечественной войны в 1945 г. Красноярский ПВРЗ был награжден Орденом Трудового Красного Знамени, а переходящее Знамя Обороны было передано заводу на вечное хранение.

ние, т.к. в течение 11 месяцев 1945 г. завод в отрасли занимал первое место. За особые заслуги перед Родиной более 600 заводчан были награждены в 1945 г. орденами и медалями.

В послевоенное время ПВРЗ перешел к производству мирной продукции. С конца 1940-е гг. по 1960-е гг. на заводе велось капитальное строительство, расширялись цеха, к ним делались пристройки. В технологический процесс внедрялись новшества, сфера приложения которых не ограничивалась производством. Много делалось на заводе для улучшения труда и отдыха рабочих и служащих: заводская столовая, оборудованная по последнему слову техники; оранжерея. Кроме того, началось строительство жилья для рабочих ПВРЗ.

В 1970-ые гг. закончилась "Паровозная эпоха" предприятия. 30 декабря 1971 г. ушел из ремонта последний паровоз. Приказом Министерства Путей Сообщения СССР от 29 апреля 1971 г. завод получил наименование "электровагоноремонтный" (ЭВРЗ), начал ремонтировать электропоезда переменного тока, цельнометаллические пассажирские вагоны, тяговые двигатели и колесные пары.

В 1980-1990-е гг. завод переживал тяжелое время, он оказался в трудном финансовом положении, что было связано с проведением радикальных экономических реформ. Несмотря на это, ЭВРЗ продолжал осуществлять техническое перевооружение и освоение новых технологий ремонта.

Красноярский ЭВРЗ стал лидером в отрасли по ремонту электропоездов переменного тока. Четыре раза: в 1998, 2001, 2002 и 2003 гг. — коллективу ЭВРЗ присуждались Почетные дипломы МПС РФ и ЦК Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей с вручением знаков "Победителю в отраслевом соревновании среди коллективов предприятий и организаций железнодорожного транспорта".

В связи с реформированием МПС РФ с 1 октября 2003 года Красноярский ЭВРЗ вошел в состав ОАО «Российские железные дороги» в качестве филиала.

В это время завод продолжал выпускать из ремонта электропоезда, пассажирские вагоны открытого типа, тяговые двигатели, колесные пары. Ставка делалась на капитальный ремонт подвижного состава. Был освоен новый вид продукции — концептуальные поезда. Шел прирост объемов ремонта. Красноярский ЭВРЗ за время работы в филиальной системе ни разу не был включен в план распределения амортизационных средств, поэтому в течение четырех лет предприятие не имело источников инвестиций для дальнейшего развития.

Для решения проблем филиалов на базе завода прошло три Всероссийских съезда ремонтников, в которых приняли участие руководители дирекции «Вагонремаш», директора одиннадцати заводов, представители департаментов ОАО «РЖД» и железных дорог.

Кроме того, в этот период на предприятии продолжалось капитальное строительство. Были сданы в эксплуатацию административный корпус кузнечно-механического цеха, участок обмывки вагонов, дом рыбака в зоне отдыха «Подпорожье».

1 июля 2007 г. на базе имущества Красноярского ЭВРЗ — филиала ОАО «РЖД» было создано дочернее открытое акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод», которое продолжало заниматься ремонтом электропоездов постоянного и переменного тока 19 модификаций для всех дорог РФ, пассажирских и почтовых вагонов, колесных пар, тяговых двигателей. Кроме того, в июле 2007 г. на заводе для Красноярской железной дороги на базе моторвагонной секции электропоезда был изготовлен специальный самоходный подвижной состав (мотриса) «Боготолец», который предназначен для перевозки путевых бригад к месту работы. До конца 2008 г. таких мотрис было изготовлено 9 единиц. 13 ноября 2007 г. был выпущен передвижной

консультативно-диагностический центр «Доктор Войно-Ясенецкий (Святитель Лука)», который предназначен для оказания медицинских услуг работникам Красноярской железной дороги.

В 2008 г. на заводе было произведено и реализовано продукции на сумму 2451,8 млн. рублей. Прирост объемов к уровню 2007 года составил 115,6%.

В настоящее время одним из важных направлений деятельности ОАО «КрЭВРЗ», помимо ремонта электропоездов, вагонов, колесных пар, тяговых двигателей, является теплоснабжение прилегающего жилого района. Из общего объема произведенной тепловой энергии около половины расходуется на теплоснабжение жилых домов, учебных заведений, детских садов. По надежности и качеству параметров заводская котельная включена в структуру городской системы и успешно сотрудничает с ней.

На заводе решена и одна из экологических проблем. Очистные сооружения промышленных и ливневых стоков позволяют создать замкнутый цикл использования технической воды, что частично позволило прекратить сброс промышленных стоков в городскую канализацию.

Давние партнерские отношения связывают медицинские учреждения города и края с кислородной станцией Энергосилового цеха завода. Поставка кислорода высокой степени очистки для медицинских нужд достигает более 420000 м³ в год.

ОАО «КрЭВРЗ» содержит Дом спорта, лыжную базу, общежитие, базу отдыха «Подпорожье». Объекты спорта и досуга играют неопределимую роль в жизни завода, используя круглогодично в непрерывном цикле. Работают спортивные секции и действующие команды по футболу, волейболу, настольному теннису, шахматам, борьбе дзюдо, самбо, армреслингу, лыжным гонкам, в которых занимаются работники завода и члены их семей.

24 июня 2008 г. ЭВРЗ отметил 110-летний юбилей. Из железнодорожных мастерских регионального значения, благодаря самоотверженному слаженному труду коллектива и основательной политике администрации завода, он вырос в крупное предприятие ремонтного машиностроения с современным производством.