

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТО- И МОТОСПОРТА В Г. КРАСНОЯРСКЕ

Реут М.В., Чернигова О.Ю.
Научный руководитель – ст. преп. Макарова Л.Г.

Сибирский федеральный университет

После распада СССР оказалось, что в России нет ни одной стационарной гоночной трассы — все автодромы остались в бывших союзных республиках, ставших независимыми государствами. Долгие годы вся сфера авто-, мотогонок находилась в глубоком забвении. В настоящее время в России интерес к данным видам спорта начинает понемногу возрастать, но отсутствие доступных трасс и развитой индустрии, тормозят не только развитие национального автомобильного спорта, но и прогресс автопромышленности страны в целом.

Необходимость строительства в России современных стационарных гоночных трасс с развитой инфраструктурой — автодромов давно назрела. Стационарная гоночная трасса всегда является базой, на основе которой, как правило, развивается целый комплекс спортивно-технических видов спорта, таких как картинг, дрифттинг, автокросс, дрег-рейсинг. Гоночная трасса является отличным полигоном для работы испытателей автомобилей, автомобильных экспертов, для функционирования центров контраварийной подготовки, гоночных школ для детей и взрослых.

Автомобильный спорт по рейтингу популярности стоит во всем мире на третьем месте после Олимпийских игр и футбола, а по телевизионной аудитории их превосходит. Популярность автомобильного спорта в России растет с каждым годом вместе с ростом числа покупателей автомобилей (у 43% населения страны в семье есть хотя бы один автомобиль, а еще 15% населения собираются его приобрести). Молодежь проявляет большой интерес к мощным, спортивным автомобилям, однако специализированных, доступных мест, оборудованных всем необходимым в нашем городе нет. Любители скорости оттачивают свое мастерство на городских проезжих частях, часто провоцируя этим аварии.

В Европейской части России, где погодные и климатические условия способствуют развитию автоспорта, уже положено начало строительству новых автодромов, однако, вспомогательные сооружения до сих пор так и не были возведены. В Красноярске существует гоночная трасса «Красное кольцо», но и по сей день ничего кроме самой трассы и пары гаражей на площадке не существует. Проблема обустройства инфраструктуры налицо.

Мы предлагаем проект развития автодрома, что может повысить уровень всего комплекса в целом, и даст возможность проведения гонок национального и международного масштабов.

Без существования на автодроме паддока – закрытой для доступа публики территории, где располагаются зоны управления гонкой, площадки для парковки транспорта команд, боксы, медиа-центр и прочие рабочие зоны, нельзя говорить о функционировании гоночной трассы в полной мере. А наличие трибун, точек питания, гостиничных номеров и других объектов социальной сферы позволит проводить там концерты, выставки, ярмарки. Автодром откроет широкие горизонты в плане организации нового вида семейного отдыха, станет постоянным местом проведения

культурно-развлекательных мероприятий. При этом, в городе есть устойчивый контингент гонщиков, имеющих финансирование, среди которых много молодежи.

В будние дни комплекс не будет проводить гоночных мероприятий, появится возможность для организации множества других мероприятий. В Открытые Дни автодром может быть доступен для всех желающих прокатиться на своей машине или своем мотоцикле по гоночной трассе в безопасной обстановке.

Автодром может стать постоянным партнером компаний авто- и мотоиндустрии. Развитая инфраструктура предложит идеальные возможности для презентаций, тест-драйвов и конференций.