

## **ОБ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ МЕСТ ОТДЫХА НА Р.МАНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**Городилова В.Д.  
Научный руководитель – доцент Греков Н.И.**

*Сибирский федеральный университет*

Мана - река в Красноярском крае России, один из крупнейших притоков Енисея в его верхнем течении. Мана – сибирская «красавица», своего рода «Мекка» любителей водного туризма, и излюбленное место отдыха красноярцев. Река течет, в основном, в северо-западном направлении через необъятные таежные просторы административных районов Красноярского края: Партизанского, Манского, Березовского, впадает в Енисей в 30 км выше по течению от Красноярска. Мана берет начало из живописного горного озера Манского или Сорог (Сорок) в северо-западной части горного массива Восточного Саяна - стык Манского, Кутурчинского и Канского Белогорья. Длина Маны 475 км, площадь водосборного бассейна 9320 км<sup>2</sup>, скорость течения 7-8 км/час - в верховьях, до 4 км/час - в низовьях реки. Мана принимает более 300 крупных и мелких притоков. Крупнейшие притоки - Мина, Колба, Крол.

Горный характер Мана сохраняет от истоков до устья, вдоль реки встречаются Семенов утес, Беспальский утес, Коротенький утес, утес Крестешниковский, Изыкские утесы, Серебряный утес, скала Копейка, скалы Иртышанские, Серебрянские скалы, Богатские скалы, скала Писюнец, Урманские Стены. Притоки глубоко врезаются, имеют крутонаклонные узкие долины, порожистые русла, обилие водопадов. В русле Маны много островов, крутых поворотов с прижимами, подводных камней, перекатов, мелей, шивер. В верховьях - два порога: Соболиный («Труба») - второй-третий по категории трудности в зависимости от уровня воды, и Большой Манский порог - четвертой-пятой категории трудности. Манский порог находится у подножия Кутурчинского белка (1765 м), по склонам которого к вершине простираются, так называемыми Манские Столбы, с гротами и сквозными арками, высотой до 20 метров.

Вдоль реки Маны, от устья реки Крол до разъезда Лукашевич, проложен участок (около 50 км) знаменитой железнодорожной «трассы мужества» Абакан-Тайшет, который стал неотъемлемой частью Манского ландшафта. Трасса трижды переходит с берега на берег Маны, раскинув высоко над рекой железобетонные арки мостов: выше устья реки Крол, в районе разъездов Хабайдак и Кой. Ниже по течению - две шиверы: Урманская, в среднем участке реки, ниже пос. Урман, и на «Перекопе», в нижнем участке реки. «Перекоп» - это скалистый перешеек на одном из крупных меандров Маны, всего триста метров, а плыть по петле реки около пяти километров. В низовьях Маны, по правобережью, на северо-западных отрогах Восточного Саяна (Куйсумский хребет), ниже поселка Береть, от кордона Берлы до кордона Кандалак, проходит граница всемирно известного государственного природного заповедника «Столбы».

Исторически массовые сплавы по реке Мана зародились с начала лесопромышленного освоения бассейна реки. Именно в это время стал возможным заезд до поселка Береть. Молевой сплав леса по Мане велся до 1986 г. В 1930-х и 1940-х годах, а затем в 2000 — 2003 годах в верховьях (Юльевский прииск) велась промышленная добыча золота, благодаря этому стал возможен заезд и в верховье реки.

Туристические сплавы по реке почти всегда имели характер «дикого» туризма. Вырубаемый в бассейне реки лес в весенне-летний сезон отправляли вниз по течению

свободным сплавом, благодаря чему у всех туристов была возможность выловить несколько бревен, связать из них плот, и начать свое путешествие вниз по течению. В наше время спектр плавсредств разнообразней: резиновые лодки, большие и малые ПСНы, сплавные катамараны, плоты на камерах, байдарки и даже трапы самолетов. Но все же существовал туристический маршрут вплоть до 90-х годов «от реки Мана до озера Байкал» предлагаемый красноярской гостиницей «Турист» всероссийского масштаба. На реке Мана были закреплены на берегах стоянки в определенных местах, где были подготовлены места под палатки, оборудованные кострища, обеденные столы и навесы.

В том виде, в котором существует сейчас водный туризм на реке Мана, он наносит урон природе: стихийно образованные многочисленные стоянки-площадки под палатки нарушают естественный рисунок берега; не затушенные кострища повышают опасность возникновения пожара; очень много оставленного после себя мусора. Некоторые туристические компании Красноярска устраивают туры по реке Мане, но так же не придают должного значения организации мест отдыха на берегах реки.

Предлагаемый к обсуждению проект устройства организованного отдыха на реке Мана включает в себя решение следующих задач:

- 1) закрепление определенных мест по маршрутам под кемпинги; планирование и благоустройство данных мест для размещения стационарных туристских домиков, мест под палатки, домиков спасателей и
- 2) «развлекательно-познавательная» функция - устройство смотровых площадок, организация живописных троп и т.д.

Важнейшая задача – гармонично вписать новые сооружения в природную среду реки.

Сейчас существует 3 основных водных маршрута:

- 1 - от п. Береть до п. Манский (или п. Усть-Мана);
- 2 - от д. Нарва до п. Береть; и
- 3 - спортивный, от Юльевского прииска (около 30 км от истоков) и до д. Нарвы.

На стартовых полянах проводятся фестивали, детские летние туристические лагеря и соревнования. Первый маршрут рассчитан на 3 и на 2,5 дня (2 ночи), второй на 4 дня (3 ночи), третий на 6 дней (5 ночей). Предлагаемые проектом фиксированные места для кемпинга, определены исходя из исторически сложившихся палаточных стоянок, из рельефа и времени пути.

На первом маршруте запланировано 4 места под кемпинг, так как сам маршрут подразделяется на два, исходя из времени. Стартовая «Карнавальная» поляна, для обоих путей, находится чуть ниже по течению от поселка Береть. Первое место для кемпинга, двух с половиной дневного пути, запланировано на первом повороте реки с левой стороны на против начала заповедника «Столбы». Следующее место под кемпинг - поляна «Идолы», так же по левой стороне, после заповедника «Столбы».

Первое кемпинговое место трехдневного пути - напротив Изыкских утесов, на левом берегу, второе - между притоком Кубак и кордоном Воротникова с правой стороны. Финишная поляна для двух путей находится перед поселком Манский.

На втором маршруте запланировано 3 места под кемпинг. Стартовая поляна находится чуть выше по течению от деревни Нарва, первое место под кемпинг находится на правой стороне у подножья Семенова утеса, второе - у притока Ангалой по правому берегу, третья - на урманской петле по левой стороне. Финишная поляна – «Карнавальная».

На третьем спортивном маршруте запланировано 5 мест под кемпинг. Этот маршрут берет начало или с Юльевского прииска, или с села Выезжий лог. Первое кемпинговое место - между притоками Соболиный и Второй Соболиный с правой

стороны, второе место сразу после большого манского порога на правом берегу. Следующее кемпинговое место – третье, немного ниже по течению села Выезжий лог с левой стороны, четвертое место - на повороте после станции Лукашевич с левой стороне. И, наконец, последнее место – поворот перед деревней Голубёвка на правом берегу.

Принцип организации непосредственно самого места кемпинга на берегу реки – это **соты, ячеистость, модуль**; благодаря этому композиция в целом остается компактной, не занимает большого количества места. Количество сооружений и конфигурация в плане может меняться относительно территории. Набор сооружений и домиков меняется не только относительно территории, но и функции. Так, на кемпинговых местах, где проводятся соревнования или размещаются спортивные детские лагеря, увеличивается количество гостиничных домиков и добавляются домики для инвентаря.

Сооружения присутствующие на каждом месте для кемпинга - это причал для плавсредств, гостиничные домики, навес для временной выгрузки вещей, и накрывающий стол со скамейками, поляна-площадь для общих мероприятий, подготовленные места под палатки, стационарное кострище, домики МЧС (связь, спасатель, медицинская помощь), и домик для смотрителя, отдельные сан.узлы (умывальные, туалеты, контейнеры под мусор). Также на каждом кемпинговом месте предусмотрены смотровые площадки на утесах или скалах. На серединных кемпинговых местах также предусматривается походная баня. Возможны появления сувенирных лавок на местах кемпинга близ поселений.

Для данного комплекса сооружений наиболее подходящей является весьма экономичная строительная технология «Экопан». Основой технологии «Экопан» послужила канадская технология каркасно-панельного строительства зданий и сооружений из конструкционных теплоизолирующих панелей (КТП), для основных элементов здания: стен, перекрытий, крыши.

Преимущества технологии:

- уменьшение расхода материалов на строительство;
- монтаж дома, изготовленного в заводских условиях, производится на месте без применения тяжелой техники и в любое время года;
- панели легко переносятся и устанавливаются 2-3 рабочими;
- специфика структуры панелей и конструкции дома позволяет получить стыки «стена-пол» и «стена-потолок» без щелей и дефектов;
- технология характеризуется высокими энергосберегающими свойствами;
- внутренняя и наружная отделка выполняется с использованием любых современных материалов;
- малый вес строений, их устойчивость и низкая чувствительность к сезонным движениям фундамента позволяют использовать малозаглубленные фундаменты.