

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ НАБЕРЕЖНОЙ КРАСНОЯРСКА

Чуй Я.В.

Научный руководитель – доцент Гайкова Л.В.

Сибирский федеральный университет

Большинство сибирских городов располагаются вдоль рек и имеют протяженную береговую полосу. Исследования показывают, что практически во всех городах, на фоне интенсивных изменений последних десятилетий, набережная остается в нетронутом состоянии, тогда как основная часть городской территории находится в непрерывном развитии. Вследствие этого остро встает вопрос о новом качестве этих территорий, о современных методах и приемах их освоения.

Основными проблемами набережных в современных условиях являются: малопривлекательность для населения, заброшенность и неухоженность, отсутствие выходов на береговую полосу достаточного количества жилых территорий из-за размещения в прибрежной зоне промышленных территорий, отсутствие полноценной озелененности и прямых пешеходных проходов к воде. Для того, чтобы вдохнуть новую жизнь в набережную и сделать ее доступной для людей, необходимо по-новому посмотреть на вопросы функционального насыщения, планировочной организации, обустройства.

Для решения этой задачи за основу следует принять очень важный тезис: набережная является значимым элементом города и является одним из видов общественных пространств. Таким образом, набережная входит в общегородскую систему общественных пространств, и поиск решения проблем следует начинать с рассмотрения ее роли и места в жизнедеятельности города.

В Красноярске набережная очень протяженная и занимает территории в исторически сложившемся общегородском центре, промышленных зонах, жилых районах, рекреациях. Кроме протяженности и территориальной разнородности, важным фактором, оказывающим влияние на формирование набережной, является то, что часть ее находится в исторически сложившемся центре. Влияние оказывают историческая застройка и планировочные особенности этой части города: облик, «нарезка» кварталов, исторически сложившиеся поперечные улицы с выходом на берег и образованием в местах стыковки особых функциональных зон. Помимо исторического фактора, на развитие территории оказывают воздействие транспортные коммуникации, пешеходные пути и узлы концентрации общественных функций, сформировавшиеся в прибрежной зоне. Характер воздействия этих факторов на формирование набережной Красноярска в целом и отдельных ее элементов удалось выявить в результате натурных и графоаналитических исследований.

Анализ показал, что общественные зоны-узлы на набережной можно разделить по уровням: городского, районного и местного значения. Наличие транспортных коммуникаций и мостов также оказывает влияние на набережную. По отношению к транспортным коммуникациям выявленные общественные пространства можно разделить на расположенные непосредственно на транспортных развязках, вдоль автомагистралей, на пересечении пешеходных потоков и вблизи распределительных и пересадочных пунктов. Если рассмотреть набережную с точки зрения пешеходных потоков, то можно увидеть что организованные пешеходные пути находятся только в исторически сложившейся части набережной, все остальные образовались стихийно и

являются опасными. В некоторых районах города можно наблюдать сформированные рекреационные зоны и пешеходные направления, ведущие на набережную, но не имеющие логического функционального завершения. Рассматривая сложившиеся общественные пространства на набережной Енисея с точки зрения функционального насыщения, следует отметить, что вблизи исторического центра явно выражена концентрация культурно-просветительской функции с местами тихого и активного отдыха на берегу и административно-деловой в меньшей мере. В других районах набережной при точечном освоении характерна торгово-развлекательная функция и слабо развитая рекреационная зона.

Таким образом, в результате проделанной работы удалось выявить зоны, которые по своему потенциалу могут претендовать на роль фокусов. Эти пространства формально существуют, но четко не сформированы и неразвиты. Обследование таких общественных пространств на территории набережной позволило их классифицировать. Выявляются исторически сложившиеся (давно существующие и освоенные горожанами), точечные (изолированные, не имеющие связи с другими и насыщены случайными функциями), скрытые (стихийно образованные, недостаточно оформившиеся). Эти зоны вдоль набережной расположены не равномерно, не тяготеют друг к другу, осложняя тем самым перемещение людей вдоль реки. Очевидно, что требуется включение дополнительных узлов и развития в них рекреационной функции. Для того чтобы решить эту проблему, существующие фокусы необходимо рассматривать как единую структуру. Сегодня сложившаяся на красноярской набережной система общественных узлов-фокусов и связей между ними проявляется в виде линейно-узловой структуры, которая требует комплексного рассмотрения и определения перспектив развития.

Концепция развития красноярской набережной заключается в том, чтобы объединить все существующие общественно-активные пространства единой озелененной пешеходной линией (променадом) и создать в ее рамках новые узлы-фокусы с различным функциональным наполнением и значимостью. Месторасположение новых узлов определяется в результате комплексного анализа по различным критериям, таким как транспортная и пешеходная доступность, окружение, функциональное насыщение прилегающих территорий, визуальные и пешеходные связи, доступность к воде, заброшенность территорий и возможности модернизации промышленности.

Новые общественно-активные пространства по своему значению и содержанию могут быть основными, дополняющими, переходными. Они могут образовываться на новых территориях, на исторически значимых местах, присоединяться к существующим общественным пространствам в разных районах города, появляться на заброшенных и бывших промышленных территориях в качестве парков, памяти места и зон активного отдыха, с целью улучшения качества среды. По отношению к транспортной инфраструктуре, образованные фокусы могут появиться на новых сформированных транспортных узлах, где предполагается применение современного экологического транспорта как наземного, так и водного. Например, использование современного водного транспорта обуславливает образование новых пересадочных пунктов. Так же следует усилить, а где-то и создать новые прямые пешеходные направления к воде и на набережной сформировать новое общественное пространство. Стоит уделить внимание пешеходным потокам местного значения, таким как проход с прилегающих жилых районов на прибрежную территорию.

В соответствии с тем, что береговая полоса имеет разное функциональное зонирование, то фокусы на набережной тоже будут иметь разное содержание, которое определяется характером жизнедеятельности определенной территории. Особое

внимание следует уделить функциональному насыщению новообразованных общественно-активных пространств на набережной и связям между ними. Эти пространства могут иметь одну функцию или быть многофункциональными. Новые фокусы разделяются на самостоятельные функциональные пространства или присоединяются к существующим зонам, для их усиления и развития. Особо следует рассматривать связи между фокусами-узлами. Они могут быть насыщены обслуживающими функциями или оставаться рекреационными зонами. Некоторые из вновь образованных общественных пространств будут иметь непосредственную связь с прилегающими территориями (жилыми или общественными), а некоторые, наоборот, являться закрытыми или выполнять роль соединительного элемента.

Не маловажным аспектом рассмотрения остается комфортность пребывания горожан на набережной. Имеется ввиду доступность и удобство перемещения, достаточное количество элементов обустройства и обслуживания, возможность выбора вида и формы проведения досуга и т.п.. Важнейшим вопросом при решении этой задачи является экологическая составляющая. Имеется ввиду, например, обеспечение шумозащиты от транспорта (установка шумозащитных элементов), установка ветро- и солнцезащитных сооружений, сохранение почвенного слоя (обогащение, замена, посадка специальных пород деревьев и кустарников и пр.), использование для полива собранной дождевой воды и т.п. речь должна идти о снижении антропогенной нагрузки на человека и сложившейся экосистемы реки. Должны быть задействованы инновационных технологий, обеспечивающих автономное существование выделенных фокусов-зон в разное время года. Например, использование энергосберегающего оборудования, покрытий вырабатывающих кинетическую энергию, солнечных батарей для освещения территории, применение нового экологически чистого транспорта, как наземного, так и водного.

Предложенный подход рассмотрения отдельных городских территорий позволяет зафиксировать и оценить новые явления в развитии крупного города, обусловить оптимальную организацию системы общественных пространств, стимулировать формирование нового качества городской среды, быть полезным при составлении генерального плана города.