

ПРИНЦИПЫ ПЛАНИРОВКИ НОВЫХ ГОРОДОВ СИБИРИ В СЕРЕДИНЕ XX ВЕКА

Аспирант – Авласко С.Г.

Научный руководитель – доктор архитектуры, профессор Царёв В.И.

Сибирский федеральный университет

Во второй половине XX века процессы урбанизации сибирских регионов были связаны с освоением природных ресурсов, развитием гидроэнергетики, с ростом темпов индустриального строительства, что обусловило появление новых городов таких, как Дивногорск, Назарово, Лесосибирск, Шарыпово, Бородино, Кодинск, Железногорск, Зеленогорск, Сосновоборск и др. Они представляют интерес для исследователей как градостроительные объекты, создание которых относится к наиболее интенсивному, но и противоречивому периоду развития советского зодчества.

Результаты исследования первых генеральных планов новых городов (1950-х гг.) позволяют сделать выводы о некоторых планировочных принципах, которые были присущи процессу проектирования, о факторах, оказавших влияние на формирование их архитектурно-планировочной структуры, а также о теоретических концепциях, определявших проектные решения.

Следует выделить две основные группы базовых факторов, которые диктовали условия возникновения и развития планировочной структуры новых городов, определяли конфигурацию системы планировочных осей и узлов.

Первая группа включает в себя факторы, связанные с развитием промышленных территорий в регионе, выбор местоположения которых, в свою очередь подчинялся требованиям формирования промышленных узлов и территориально-производственных комплексов. Район строительства нового города зачастую определялся расположением промышленного предприятия, месторождений природных ископаемых, геологическими и территориально-планировочными условиями. Среди этих производственных факторов отметим следующие:

- формирование города вокруг промышленного предприятия, что определяло зависимость городской планировочной схемы от профиля производства; как правило, город создавался для обслуживания и эксплуатации производства, а потом уже для людей;
- четкое функциональное зонирование территории нового города и стремление к наибольшему отдалению промышленных и селитебных зон друг от друга;
- влияние расположения существовавших транспортных коммуникаций района строительства нового города, промышленного предприятия (автомобильных дорог, железнодорожных и водных путей) на общую планировочную структуру;
- выбор территории для строительства города с учетом природно-климатических особенностей, характерных для данной местности (ветровой и температурный режимы, характер снегопереносов, промерзаемость грунтов, водообеспеченность территории, наличие лесных и сельскохозяйственных территорий и др.), а также удобство транспортной и пешеходной доступности проектируемых объектов;
- планировочное развитие промышленной и селитебной зон в параллельных направлениях, в целях обеспечения удобной взаимной их доступности.

Вторая группа объединяет факторы, определявшие планировочные подходы к природным особенностям и условиям выбранной для нового города территории. При разработке планировочного решения города, его архитектурных ансамблей, как правило, учитывались ландшафтные особенности и природные доминанты, проводилась комплексная оценка соотношения застройки и ландшафта на каждой стадии проектирования. Этими природно-композиционными факторами являются:

- проектирование по принципу «город на природе», интеграция с ландшафтом, увязка планировочной структуры города со структурой ландшафта и ландшафтными доминантами;
- учет и использование природных особенностей местности при проектировании, стремление выявить и подчеркнуть ландшафтные особенности;
- выбор повышенных по отметкам территорий под жилую застройку и пониженных – для организации парковых и рекреационных зон;
- создание единой системы озеленения и ее связь с пригородной лесопарковой зоной;
- создание связи городского общественного центра с парком, использование принципа перехода одного в другое – парковые аллеи становятся продолжением главных магистралей, и обратная связь – парк переходит в городской центр посредством исходящей от него системы зеленых бульваров и скверов, объединение парка и спортивной зоны;
- включение ландшафтных и природных элементов в ансамбли застройки, использование пейзажных ориентиров (горы, реки);
- максимальное сохранение естественного существующего озеленения и растительности;
- выбор под строительство города наиболее благоустроенных и живописных территорий;
- преобразование естественных лесных массивов в лесопарковые территории;
- размещение зон отдыха и парков на относительно устойчивых к рекреационным нагрузкам территориях;
- выбор для центра города наиболее представительных территорий и его связь с доминирующими природными элементами.

Следует отметить, что прогнозы промышленного развития многих новых сибирских городов не оправдались – они не стали крупными городами. Численность населения в большинстве из них не превысила 100 тыс. человек. Наряду с главными отраслями производства (как правило, топливно-энергетическими) в городах получили развитие строительная индустрия, машиностроение, деревообрабатывающая и легкая промышленность, отрасли по переработке сельскохозяйственной продукции, что позволило им пережить сложности социально-экономических перемен на рубеже веков.

Для рассматриваемого периода характерной тенденцией в проектировании новых городов являлась нацеленность проектировщиков на высокие темпы градостроительных преобразований сибирских регионов, когда проектные предложения несколько «забегали вперед» и использовались научно-исследовательскими организациями для своих экономических разработок, а не наоборот. Вероятно, прогнозы развития новых городов были бы более обоснованными, если бы проектные организации свои планировочные решения основывали на результатах научно-исследовательских работ. Сегодня необходимо углублять исследования городов, систематизировать и создавать общую картину отечественного градостроительства в регионах Сибири.