

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Гилязутдинов З.Г., Богданов М.С.

Научный руководитель – старший преподаватель Шадрин Н.В.

Сибирский федеральный университет

В 2011 году в рамках программы «Дороги Красноярья» и города Красноярска на строительство и реконструкцию автотрасс, ремонт магистральных дорог, внутриквартальных и дворовых проездов будет выделено 2,4 млрд. рублей.

Организация движения и ограждения мест производства дорожных работ является основной целью обеспечения безопасности движения транспортных и пешеходных потоков, а также безопасности дорожных рабочих в этих местах.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;
- обеспечение пропускной способности участков дорог, на которых ведутся работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков;
- обеспечение безопасности работников дорожных служб, находящихся в местах производства дорожных работ.

Решение данных задач осуществляется с помощью временных технических средств организации движения (ТСОД) и ограждения мест производства дорожных работ, вид которых выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером проводимых работ и дорожными условиями.

Для организации движения в местах производства дорожных работ применяют следующие типы технических средств:

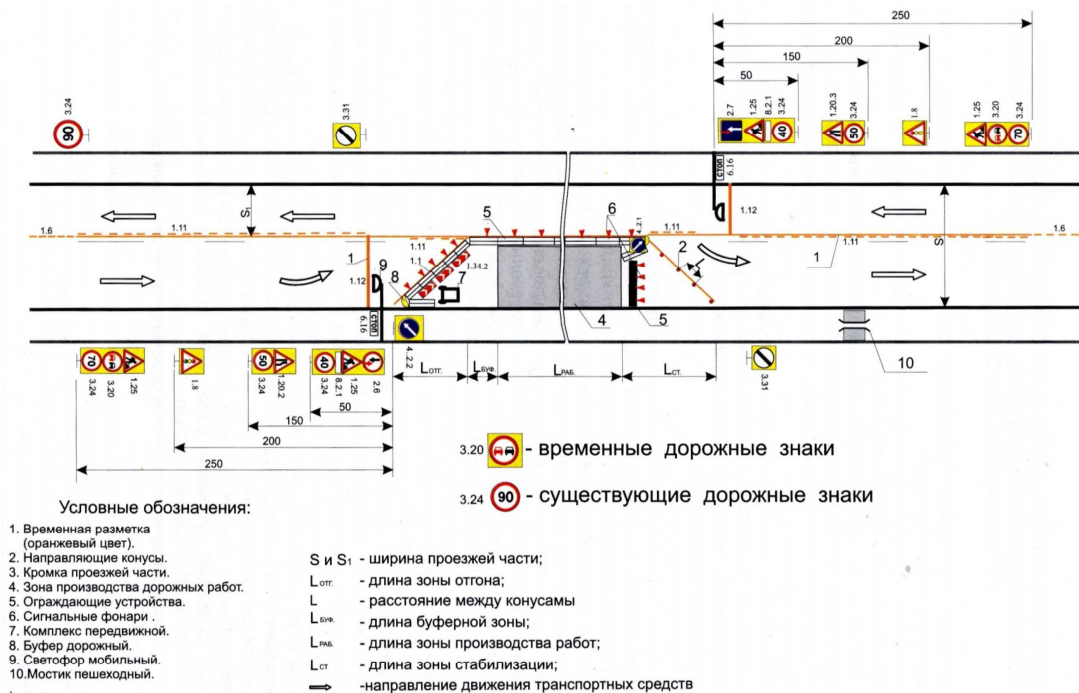
- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства;
- временные дорожные знаки на переносных опорах;
- временная дорожная разметка.

В необходимых случаях для организации движения прибегают к услугам регулировщика или к светофорному регулированию.

. Основными принципами обеспечения безопасности движения в местах производства дорожных работ являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения об опасности, создаваемой дорожными работами и ее характере;
- четкое обозначение направлений объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрута;
- создание безопасных режимов движения, как на участках производства работ, так и на подходах к данным участкам;
- создание безопасных условий для рабочих, производящих дорожные работы.

Перед началом производства любых работ на автомобильных дорогах должны быть составлены привязанные к местности схемы организации дорожного движения и ограждения места производства работ.



Пример размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ

При составлении схем организации движения и ограждения мест производства дорожных работ технические средства следует применять комплексно, с учетом места и видов проводимых работ и сложившихся на данном участке автомобильной дороги или улицы условий движения транспортных и пешеходных потоков.

На дорогах с высокой среднесуточной интенсивностью движения дорожные работы рекомендуется проводить в периоды уменьшения интенсивности движения в ночные часы и ранним утром, по возможности не оставляя незаконченных работ, что достигается уменьшением протяженности участков дорожных работ.

При невозможности выполнения данного требования и наличии развитой улично-дорожной сети, транзитное движение следует переводить на объездные маршруты.

При выполнении небольших по объему работ на проезжей части (мелкий ямочный ремонт, разметка проезжей части и т. д.), для обеспечения наименьшей потери времени проходящими автомобилями, длину закрываемого участка следует выбирать минимальной с учетом требований технологии работ.

При проектировании организации движения и ограждения места производства дорожных работ следует уделять особое внимание обеспечению возможности проезда специальных транспортных средств.

Контроль за соответствием организации движения и ограждением мест производства дорожных работ нормативным требованиям осуществляют подразделения ГИБДД, заказчик работ и другие уполномоченные на то органы государственного контроля и надзора.