

## РЕАЛИЗАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ СОЗДАНИИ МП СТО НАНО «АВТОСАУНА»

Калугин П.А., Щербина А.И., Цимбалей А.П.  
Научный руководитель – профессор Булакина Е.Н.

Сибирский федеральный университет

### Европейская нано-мойка предлагает три этапа очистки и обработки кузова автомобиля:

1. *Предварительную очистку*
2. *Основную очистку*
3. *Нанесение наноконсерванта.*

На первом этапе на кузов наносится состав в виде мелкодисперсионной эмульсии с химическими составляющими последнего поколения с нейтрализующими присадками, без фосфатов! Причем эта эмульсия не влияет на хром, алюминий, резинку, пластик и ЛКП. Этот состав при помощи смыва АВД снимает основное загрязнение. На втором этапе кузов покрывается щадящим, но великолепно моющим антистатическим пенным составом, посредством которого с помощью механического воздействия в виде пены при помощи крупноячеистых губок снимается остаточное статическое загрязнение, все также не причиняя никакого вреда лаку. И, наконец, после ополаскивания кузова начинается третий, самый интересный этап - нанесение наноконсерванта. Этот состав покрывает кузов и стекла автомобиля защитной пленкой с фязе-пгледоотталкивающими свойствами, и довольно устойчивой к агрессивному воздействию внешней среды. Рнш КСИ, работающая на автоконцерны Мерседес, БМВ, Ауди и др.). Наверняка, почти все владельцы авто уже слышали о, так называемой, европейской нано-мойке. Многие подозревают, что все это затеяли для того, чтобы путем красиво рассказанной истории о том, как надо правильно мыть машину, выманить денежки у наивных автовладельцев. Да еще эта непонятная приставка «нано» как-то настораживает, а некоторых даже страшит своей неизвестностью. Впрочем, это вполне нормальная человеческая реакция на все новое и незнакомое. И еще одно замечательное свойство наноконсерванта - в результате особого преломления лучей света, проходящих сквозь нанослой меняется визуальное восприятие автомобиля в целом. Цвет кузова воспринимается как более глубокий и яркий, а блеск лака - более сильный. В общем потоке машин, автомобиль, обработанный таким способом сразу выделяется зрительно, как более новый и блестящий, соответственно - более красивый и привлекательный.

Поэтому, «если есть понятие обслуживание автомашины, то это можно сделать с продукцией Кось-Спегше Шла. Причем, эта Продукция не вредит ни окружающей среде, ни человеку, быстро восстанавливает внешний вид автомобиля и достигнутый результат сохраняется длительное время», заявляет сама компания КСИ. На данный момент на территории сибирских регионов представительства и центры обслуживания КСИ открыты в Новосибирске, Омске, Кемерово, а теперь и в Хакасии.

**Европейская нано-мойка, которая не только не причиняет ЛКП кузова никаких повреждений в виде зацарапываний или помутнений, а, напротив, восстанавливает цвет и блеск ЛКП, царапины становятся менее заметными, автомобиль защищен от коррозии, выгорания и агрессивного воздействия окру-**

жающей среды. Но, самое главное, он значительно дольше остается чистым благодаря наноконсерванту.

**Возможна также химчистка двигателя и подкапотного пространства посредством диэлектрического геля и водяного пара с последующей консервацией и восстановлением внешнего вида всех узлов.**

Производится также и двухфазная мойка и наномойка кузова. Возможна - глубокая очистка ЛКП кузова. Из лакокраски вытаскиваются застарелые вкрапления грязи. Внешний вид машины после таких процедур заметно улучшается. А если после этого ещё и отполировать... А если ещё и законсервировать результат... Причем стойкость консервантов от 30 дней до 18 месяцев. Здесь речь идет также и о знаменитом нанокерамическом консерванте. (Используется концерном «Mercedez Benz» при выпуски своих авто с конвейера). Также производится пневмохим-чистка салона препаратами новейшего поколения, которые не только идеально очищают все поверхности, но и восстанавливают их. Диски и резина подвергшаяся глубокой очистке и восстановлению выглядят очень красиво. А также весь перечень работ по восстановлению изношенных, помутневших от времени деталей интерьера и экстерьера а\м. (в том числе и хромированных), удалять абсолютно любые пятна как с кузова автомобиля, так и в салоне. Это и инородная краска, цемент, окислы, чернила, помада, воск, битум, смола, жвачка, краска от джинсов, клей от скотча и тонирувочных плёнок, следы крови и масла, кофе и кока-колы и т.д.и т.п.

#### **Нанопокрытие стёкол:**

Ну тут такое мощное гидрофобное действие состава, что вода вообще не держится на стекле - дворниками можно вообще не пользоваться.

**Как показали наши исследования - покрытия хватает на 20000км пробега или примерно на 1 год.**

Открытие детейлинг-центра КосЪ-Спегше в Абакане на базе «Автосауны». Студенты автокомплексе прошли курс теоретического и практического обучения со специалистами компании КосЪ-Спегше, изучили передовые способы ухода за поверхностью ЛКП (лакокрасочного покрытия) и салоном а\м, благополучно сдали экзамены и получили именные сертификаты, подтверждающие достойный уровень их профессиональной подготовки. А также, в результате проверки нашего комплекса на профпригодность «Автосауна» получила статус официального партнёра Косп-СЪегше и право использования продукции и технологий компании, что также подтверждено соответствующим сертификатом.

#### **НЕПРАВИЛЬНО, ЭТО КАК?**

**1. Бесплатная мойка на водоеме из ведра. Этот вид автомойки занимает первое место в номинации «Самый страшный сон автомобиля».**

Представьте себе: слегка смоченным песочком с помощью тряпочки начинается беспощадное уничтожение глянцевої поверхности лака, оставляя при этом глубокие и мелкие царапины. К сожалению, этот кошмар трудно исправить полировкой. И, зачастую, приходится просто перекрашивать кузов, так как из-за глубоких царапин металл не защищен, и, как следствие, начинается коррозия. Результат бесплатной мойки - непрезентабельный вид автомобиля и удешевление при продаже.

#### **2. Примитивная одноэтапная бесконтактная мойка.**

Да, она позволяет добиться чистоты даже в самых труднодоступных местах, куда просто нереально добраться тряпкой и, вроде бы, нет этого беспощадного натирания машины песком. Казалось бы, что еще надо? Но даже при такой мойке лак тускнеет, резинки высыхают, пластик выцветает, хром мутнеет, а о дисках и говорить не приходится. В чем причина? **Проводим эксперимент.**

Моем машину без обтирки кузова. Кузов стал чистым. Но каким-то не очень чистым, и каким-то матовым. Присмотримся получше. И что же мы наблюдаем? Матовость - это все тот же мелкий песочек, да и не мелкий тоже. Почему? Да, на мойке грязь с кузова сначала смывают АД (аппарат высокого давления), потом кузов покрывают специальным составом для бесконтактной мойки, затем снова смывают. Каким же таким образом удерживается на поверхности кузова этот злобный песок? А все дело в том, что законов физики пока что еще никто не отменял, и мелкие частицы песка за счет разницы потенциалов зарядов надежно закрепились на ЛКП (лакокрасочное покрытие). Слышали когда-нибудь о статических загрязнениях? Так знайте же, дорогие автовладельцы, что благодаря именно этому явлению, опять же при помощи тряпочки и песочка, который растирается, причем, очень усердно, при сушке кузова, лак теряет очередной процент своего блеска. Так же не маловажен и химический состав для бесконтактной мойки в один этап, и его РН-баланс.

К сожалению большая часть автомоек применяет либо дешевые составы отечественного производства, либо подороже, якобы импортного производства, но опять же нашего, скорее всего, подмосковного разлива. Эти составы способны со временем разрушить не только хром и цветные металлы, но и лак автомобиля. Итак, результат бесконтактной мойки в один этап - даже новый автомобиль меньше, чем через год потеряет свой внешний лоск и блеск, помутнеет и зацарапается, что опять же приводит к затрапезному виду и, как следствие, к удешевлению при продаже. Спасти может только абразивная полировка и замена хромированных элементов.

**ТАК КАК ЖЕ ВСЁ-ТАКИ МЫТЬ МАШИНУ, ЧТОБЫ НЕ ТЕРЯЛА ОНА НИ В ЦЕНЕ, НИ В БЛЕСКЕ?**

В Европе уже давненько знают ответ на этот «больной» для наших автовладельцев вопрос. И предлагают мойку автомобиля в три этапа, причем используя оригинальную автохимию от производителя с хорошей репутацией

Обычная  
бесконтактная  
мойка

ЕВРОПЕЙСКАЯ  
**НАНО**  
МОЙКА

Спустя 3 месяца.



Спустя 3 месяца на поверхности автомобиля скопилось большое количество грязи.

Спустя 1 год.



Спустя 1 год.

**Ощути  
разницу!!!**