

## **ИЗ ИСТОРИИ ИНДУСТРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В 50-е гг XX в.**

**Фомин И.С.**

**Научный руководитель – доцент Нагорная В.К.**

*Сибирский федеральный университет*

Завершение восстановления народного хозяйства СССР после Великой отечественной войны позволило ставить и успешно решать сложные научно-технические и экономические задачи. В 50-е годы XX века начался важный этап освоения природных богатств Сибири. В Красноярском крае основное внимание было направлено на формирование Ангаро-Енисейских промышленных комплексов.

В послевоенные годы усилиями геологов была разведана богатая сырьевая база для создания в Сибири алюминиевой промышленности, предприятий черной и цветной металлургии, развития электроэнергетики. Масштабные геологоразведочные работы проводились и в 50-е гг. В 1950 г. Началась добыча самого дешевого в стране угля на Ирша-Бородинском угольном разрезе. Накопление опыта добычи угля открытым способом, формирование отряда специалистов позволили позднее начать освоение масштабного Назаровского угольного разреза, на базе которого должна была работать Назаровская ГРЭС, строительство которой началось тогда же. Угольная промышленность края стала основой развития топливной энергетики. Производство электроэнергии за 1951 -1955 гг. увеличилось более чем в 2 раза. Все отрасли промышленности, транспорт, сельское хозяйство получили новые возможности развития.

В 50-е годы шло ускоренное развитие в крае цветной металлургии. Вступил в строй ряд новых объектов Норильского металлургического комбината. В 1951 году началась работа Сорского молибденового комбината. Вступил в строй Абаканский железный рудник. Развернулись проектные работы по подготовке строительства Красноярского алюминиевого завода и Красноярской ГЭС. В 1955 г. на берегу Енисея были поставлены палатки первых гидростроителей.

Развивалась лесная промышленность, в которой началось широкое внедрение машинной техники, что значительно уменьшило долю ручного труда, позволило отказаться от сезонного проведения работ и осуществить переход на постоянные кадры рабочих. Вывозка деловой древесины по краю за 1951-1955 гг. возросла на 39 %.

Ускоренно развивалась обрабатывающая промышленность. В 1952 г. выдал первую продукцию Красноярский завод синтетического каучука, в 1954г. – завод химического волокна. В 1955г. началось производство продукции на Красноярском заводе телевизоров. Развивалось машиностроение. Тяжелые краны и другое оборудование, изготовленное на Красноярском заводе «Сибтяжмаш», успешно использовалось на строительстве Волго-Донского канала и многих других стройках страны. Продукция завода вышла на международный рынок. Развитию экономики края и других регионов страны способствовали рейдовые буксирные теплоходы Красноярского судостроительного завода, зерновые самоходные комбайны Красноярского комбайнового завода.

Если в прежние годы решающим фактором роста производства являлось увеличение численности производственного персонала, то в 50-е г. на первый план выходит повышение эффективности производства за счет применения новой техники и технологий, совершенствования подготовки квалифицированных специалистов,

оптимизации управления. В лесной промышленности края, например, где в 40-е гг. среди инженерно-технических работников преобладали практики, уже к середине 50-х гг. почти все директора леспромхозов и главные инженеры имели высшее или среднее специальное образование.

Промышленность края стала оснащаться новой техникой, уникальным и высокопроизводительным для того времени оборудованием. Однако, это было характерно для вновь вводимых предприятий. Заводы, созданные в годы Великой Отечественной войны на базе оборудования эвакуированных предприятий, работали преимущественно на старом оборудовании. Новые технологические процессы внедрялись медленно, вспомогательные процессы оставались немеханизированными. Для преодоления этих недостатков на заводах и фабриках края была развернута сеть экономической и технической учебы рабочих, особенно молодых. Большое внимание уделялось привлечению рабочей молодежи к получению среднего специального и высшего образования без отрыва от производства. За 1951-1955 гг. численность инженеров в крае выросла более чем в 2,5 раза и составила 5200 человек. В 50-е гг. на промышленных предприятиях края развертывается движение рационализаторов и изобретателей, благодаря которому производительность труда только за 1955 г. возросла на 12%.

На Красноярском судостроительном заводе начала работать двухгодичная техническая школа для мастеров, не имевших среднего специального образования. Регулярно стали проводиться занятия по повышению квалификации для начальников цехов и отделов. Большое внимание уделялось технической учебе молодых рабочих. Высокий трудовой подъем, повышение квалификации кадров позволили вдвое сократить производственный цикл. В 1954 г. на тех же производственных площадях коллектив завода увеличил выпуск теплоходов в 2,5 раза по сравнению с предыдущим годом. Опыт судостроителей изучали и перенимали трудовые коллективы предприятий края.

Усиление внимания к вопросам эффективности производства позволило увеличить валовой объем продукции промышленности края за 1951-1955 гг. на 85 %, производительности труда – на 47%.

Развитие производительных сил края требовало опережающего роста научно-технического потенциала. В 1956 г. начал прием студентов Красноярский политехнический институт, ставший впоследствии одним из крупных технических вузов страны. В старейшем в крае Сибирском лесотехническом институте (с 1958 г. – Сибирском технологическом) появились факультеты, готовившие специалистов для химической промышленности.

В 1957 г. в Красноярске развернул исследования Институт физики Сибирского отделения АН СССР, ставший первым учреждением академической науки в крае. Его организатором и руководителем стал Л.В. Киренский, впоследствии Герой Социалистического труда и академик. В 1959 г. из Москвы в Красноярск были переведены: институт леса и древесины и институт цветных металлов им. М. И. Калинина. Начала работу комплексная экономическая лаборатория Института экономики и организации промышленного производства СО АН СССР. Возник ряд отраслевых научно-исследовательских институтов и их филиалов. Тематика исследований в значительной степени определялась потребностями развития производительных сил края.

Магистральной линией прогресса экономики края стало создание территориально-производственных комплексов, способных обеспечить наиболее полное и эффективное использование природно-сырьевых ресурсов края. Судьба этих комплексов во многом решалась на строительных площадках. Масштаб капитального

строительства только за 1956-1960 гг. увеличился в 3 раза. На новостройки края только в 1956-1958 гг. прибыло около 20 тысяч молодых представителей других регионов страны. Только Норильский комбинат принял 6 тысяч человек из Москвы и Ленинграда. Основная масса новоселов связала с комбинатом свою дальнейшую судьбу.

В 1960 г. девять особо важных промышленных строек края были объявлены Всесоюзными ударными комсомольскими. По комсомольским путевкам на них приехали около 10 тысяч юношей и девушек из других регионов страны. Две трети из них были демобилизованные солдаты, в том числе значительная часть пограничников. Из их среды выросли отличные бригадиры, многие из которых, получив заочно специальное образование, стали руководителями строительства.

В конце 50-х гг. начался перевод строительства на индустриальные рельсы. Определилась специализация строительных организаций на промышленном и социально-бытовом строительстве, был создан трест строительных материалов. Началось создание мощных баз строительной индустрии в Красноярске, Норильске, Ачинске.

Введение в строй Красноярского завода железобетонных изделий позволило развернуть мощное жилищно-бытовое строительство. Во второй половине 50-х гг. в Красноярске, Норильске и других городах строились сотни многоэтажных благоустроенных жилых домов, школы, Дворцы культуры. Только за 1956-1958 гг. было построено более 2 миллионов квадратных метров жилья.

Формирование индустриальной базы повлекло за собой дальнейшее развитие промышленного строительства. В 1957-1960 гг. в Красноярске начали выпускать продукцию шелковый и целлюлозно-бумажный комбинаты, заводы шинный и медицинских препаратов. Красноярск стал превращаться в центр большой химии. Началось строительство алюминиевого завода, крупнейшей тогда в мире Красноярской ГЭС, ряда тепловых электростанций. Проведена реконструкция Норильского комбината, целью которой был переход на комплексную механизацию и автоматизацию производства. В помощь НГМК были привлечены десятки научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, десятки заводов страны. Комбинат освоил новые технологии и стал выпускать металл высокой чистоты.

Потребности промышленного развития дали импульс железнодорожному строительству. В трудных условиях - в тайге, среди скал и болот – была проложена легендарная железная дорога до Тайшета. В 1957 г. вдоль дороги появились поселки, станции, разъезды. В 1960 г. вошла в строй действующих железнодорожная линия Новокузнецк – Абакан. В 1960-1961 гг. была завершена электрификация Красноярской железной дороги, что намного увеличило ее пропускную способность.

Валовая продукция промышленности края за 1956 – 1960 гг. выросла на 75 %, опередив даже общесоюзный показатель (64 %). Машиностроители края освоили производство мощных промышленных кранов, ранее не производившихся в стране, производство вращающихся печей для цементной и алюминиевой промышленности, новых судов и иной техники.