

ОТРЯДЫ НЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ В ИСТОРИИ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Шлыкова С. А.

Научный руководитель – профессор Курдюков В. Г.

Сибирский государственный технологический университет

История движения студенческих строительных отрядов в нашей стране уходит своими корнями в середину XX века. В отечественной историографии в основном принято говорить об огромном вкладе в развитие социально - экономического потенциала страны студенческих отрядов строительного направления. Но это в свете освещения всех направлений деятельности студенческих отрядов, представляется не совсем справедливым.

В середине 1970-х годов начали массово распространяться студенческие отряды нестроительного назначения. Их организация и развитие поддерживалось постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему улучшению организации летних работ студенческих отрядов» от 26 мая 1976 года, которое говорило о целесообразности привлечения студотрядов не только на стройки, но и на предприятия пищевой, рыбной промышленности, в сельское хозяйство и сферу обслуживания.

Численность и дислокация Красноярских краевых отрядов нестроительного направления определялась на основании постановлений Красноярского краевого комитета КПСС. Движение студенческих отрядов по созданию специализированных отрядов нестроительного направления развивалось в крае по двум основным направлениям:

1. специализированный отряд проводников
2. специализированный отряд, работающий на погрузке экспортной древесины

Необходимо отметить, что популярность спецотрядов в крае росла с каждым годом. В результате долголетней работы студенческих отрядов в Красноярском и Абаканском отделениях железной дороги в качестве проводников вагонов, и в объединении «Красноярсклесэкспорт» на погрузке экспортных пиломатериалов сложилась определенная система заключения договоров. Заранее определялись маршруты проводников, и число учетных бригад погрузочных отрядов.

Отряд проводников в основном формировался на базе вузов и техникумов Красноярска и Абакана (КГМИ, КГПИ, КГУ, КИЦМ, СТИ, АГПИ). График работы бригад отряда проводников составлялся так, что у каждой бригады было одинаковое количество рабочих и выходных дней. Бойцы отряда проводников работали в две смены, продолжительность работы проводников составляла 2 месяца, а итоги социалистического соревнования подводились один раз в месяц. Медицинскую комиссию отряды проходили в железнодорожной поликлинике.

Работа штаба проводников организовывалась следующим образом: дежурный по вокзалу проверял выполнения правил техники безопасности членами отряда, провожал и встречал составы, проверял санитарное состояние вагонов, принимал предварительные отчеты деятельности студенческих бригад; дежурный по депо занимался решением оперативных вопросов, проверкой санитарного состояния поезда, отправляющегося в рейс, постановкой бригад на график поездок. Таким образом, из

пяти членов штаба, двое были заняты на дежурствах каждый день. В контрольные поездки с поездными бригадами для проверки их производственной и культурно-агитационной деятельности могли выезжать только оставшиеся три члена штаба. Все контрольные поездки выполнялись по графику так, что все члены штаба обязаны были их совершать. Кроме того, каждый член штаба нес ответственность за отряд своего вуза и мел конкретную нагрузку в объединенном штабе.

В 1973 году согласно договору отряд проводников в составе 24 поездных бригад обслуживал поезда на маршрутах Красноярск – Москва и Красноярск – Симферополь. Абаканский отряд проводников обслуживал поезд Абакан – Москва.

Погрузочные отряды традиционно формировались из числа студентов КПИ и СТИ, Абаканского политехнического техникума, договорная компания проходила в марте месяце. Для руководства погрузочными отрядами направляли инженерно-преподавательский состав политехнического и технологического институтов. Несмотря на это, в отрядах возникали определенные трудности в связи с тем, что продолжительность рабочего времени составляет 3 месяца, работа была организована в три смены и связана с повышенной опасностью, особенно в сентябре, когда начинались морозы и обледенение.

В отряде проводников занятия по технике безопасности проводились по 48-часовой программе. В погрузочных отрядах обучение технике безопасности проводились инженерами лесопогрузочных комбинатов, на которых работали студенты. Читались лекции и принимались экзамены по 12 - часовой программе.

Работа студентов по погрузке экспортных пиломатериалов была связана с определенными трудностями, повышенной опасностью, требовала специальных знаний. Поэтому студенческие отряды проходили стажировку по прибытию на место дислокации в течение 6 рабочих дней на погрузочных рейдах.

Обучение в специализированных отрядах заканчивалось практическими занятиями и экзаменами по теории. Успешно сдавшим экзамены выдавались удостоверения, дающие право работать стропальщиками, форманами, проводниками.

Несмотря на специфику работы в специализированных отрядах нестроительного профиля отмечались высокие показатели агитационно-пропагандистской и культурно-массовой работы.

В отрядах проводников отмечалась высокая культура обслуживания пассажиров, ответственность за санитарное состояние вагонов, относительно небольшое число нарушений правил техники безопасности, наличие многочисленных благодарностей от пассажиров. В каждом вагоне во время поездки работало бюро добрых услуг, лекторские группы. Тематика лекций была разнообразна, читались лекции по истории г. Красноярска и Красноярского края, перспективах развития Красноярского края и Хакаской автономной области, о сибирской ссылке В. И. Ленина, культуре поведения, вреде пьянства и т. д. В бригадах выпускались молнии, боевые листки, стенные газеты.

Так, например, в 1973 году наиболее интересно и содержательно была организована работа в отряде проводников КГМИ (командир Лапшин В.). Этот отряд отличался от других более высокой дисциплинированностью, организованностью и активностью. Отряд выезжал с экскурсией на Красноярскую ГЭС, организовывались коллективные выходы в театры, кино. По инициативе этого отряда через поездной радиоузел стали читать сказки и рассказы для детей. После каждой поездки студенческий бригадир отчитывался перед штабом не только по производственным показателям, но по распространению художественной литературы, проведению бесед. Анализ деятельности краевого отряда проводников представлен в таблице 1.

Таблица 1

Показатели производственной деятельности краевого отряда проводников

Наименование показателей	1970	1972	1973	1974	1976
Общая численность отряда	259	615	748	820	975
Количество бригад	-	28	33	36	42
Продолжительность работы	58	50,25	65	56	62
Зарботная плата отряда за весь период т. р.	58	193,712	192,869	181	220,467
Среднедневная заработная плата одного члена отряда руб.	7	6,26	4,5	8,30	4,5
Обслужено населения	-	-	250000	338000	700000
Общая сумма услуг руб.	-	-	-	334925	68000
Продано белья руб.	74395	-	225416	267000	65000
Продано чая руб.	-	-	41655,28	489168	3000
Продано газет и журналов руб.	718	-	2699,75	15118	-
Продано худ. литературы руб.	-	-	10119,82	5570	-

В отличие от отряда проводников в погрузочных отрядах большая связь с общественными организациями была обусловлена спецификой работы. Агитбригады погрузочных отрядов часто выступали с концертами на предприятиях г. Игарки и п. Маклаково, где дислоцировались. Проводили в отрядах спортивные соревнования по футболу, волейболу и баскетболу с местными командами.

В погрузочных отрядах общий объем выработанной продукции за 1973 год в пересчете на товарную продукцию составил 497 тысяч рублей, отрядом было погружено 625000 кубических метров пиломатериала. Весь процесс работы погрузочных отрядов зависел от начала навигации, поставки барж с лесом и погодных условий.

В целом деятельность студенческих отрядов нестроительного направления принесла Красноярскому краю ощутимую пользу, хотя их численность и была намного меньше, а освоение капиталовложений ниже, чем у строительных. Показатели плана формирования и итогов производственной деятельности отрядов проводников и погрузчиков за 1972 год отражены в таблице 2.

Таблица 2. Показатели деятельности отрядов проводников и погрузчиков

Наименование показателей	Министерство путей сообщения	Министерство лесной и деревообрабатывающей промышленности
Виды работ	Проводники	Погрузка лесоматериалов на суда
Численность отряда по плану	480	350
Численность отряда на день приезда	615	385
Продолжительность рабочего периода дн.	50,25	75
Количество отработанных человеко/дней	30903,75	28875
Заработная плата за весь период т. р.	193712	207900
Среднедневная заработная плата руб.	6,25	7,20

Кроме отрядов проводников и погрузчиков в Красноярском крае функционировали нестроительные студенческие отряды и других направлений.

В 1970 году в г. Красноярске работал отряд художников в составе 6 человек, организованный московскими студентами, который занимался внутренними работами по расписыванию стен различных учреждений.

В 1974 году впервые в Красноярском крае был создан торговый отряд численностью 92 человека из числа студентов Красноярского кооперативного техникума. Девушки работали в Продторге Советского района г. Красноярска продавцами кваса, овощей, мороженого и т. д. В это же время в крае действовали отряды по изготовлению кирпича в составе 40 человек, и отряды по выпечке хлеба из 76 человек, работавшие на Красноярском кирпичном заводе и Красноярском хлебозаводе № 2 соответственно.

В целом отряды нестроительного направления движение студенческих строительных отрядов заняли достойное место в системе воспитания и обучения молодых специалистов. Недаром работу в летних отрядах стали называть третьим трудовым семестром. Пройдя всю школу жизни в студенческих отрядах, миллионы советских юношей и девушек получили трудовую закалку, освоили рабочие специальности, обрели опыт организации производственной деятельности, получили возможность проявить себя в трудовом коллективе. Весом вклад студентов работающих в отрядах нестроительного направления в копилку народного хозяйства страны и края.