

**МОНИТОРИНГ РОССИЙСКИХ АВТОПРОИЗВОДСТВ**

**Коломыцев Д. С.**

**научный руководитель доцент Родикова Л. Н.**

**Сибирский федеральный университет**

Сегодня в России существует 16 крупных предприятий, выпускающих легковые автомобили. В 2010 году российские автозаводы выпустили 1208,4 тысячи легковых автомобилей. Лидер отечественного автопрома, по-прежнему, ОАО «АВТОВАЗ». Крупнейшим производителем иномарок остается калининградский «Автотор». В первой половине 2010 года на долю иномарок пришлось 53,2% от общего объема выпуска легковых автомобилей.

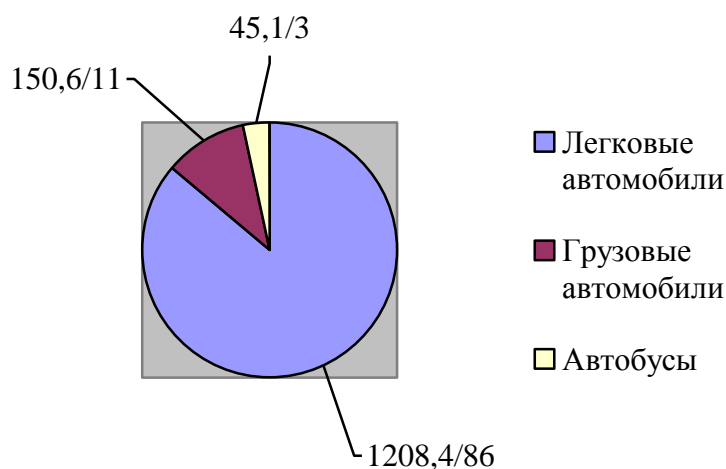


Рис.1 – Структура российского автопрома по типам автомобилей, тыс. / %

Производство грузовиков в России высококонсолидировано: чуть менее 80% машин выпускается на трех предприятиях страны: ГАЗ, КАМАЗ и УАЗ. Коммерческую технику различной грузоподъемности и назначения выпускают более 12 заводов с различной производственной мощностью.

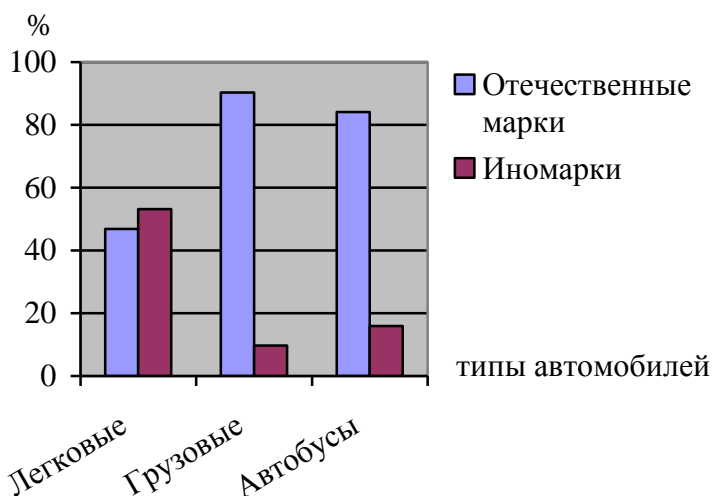


Рис.2 – Структура типов автомобилей российского автопрома



По данным федеральной службы государственной статистики, в 2010 г. в РФ было произведено 150,6 тыс. грузовых автомобилей. В структуре производства этих транспортных средств преобладают отечественные марки (90,3%).

Производство автобусов - часть автомобильной промышленности России, наиболее сильно пострадавшая от кризиса. В 2010 году на отечественных предприятиях было выпущено 45,1 тысячи автобусов, что составило чуть более половины (50,9%) от исторического максимума, зафиксированного в 2008 году. Доля отечественных марок составила 84,1% от общего объема производства. Основная доля внутрироссийского производства (принадлежит трем предприятиям: ООО «ГАЗ», ОАО «УАЗ» и ООО «ПАЗ».

Рассмотрим основные российские автопредприятия, базирующиеся на выпуске отечественных автомобилей и комплектующих к ним:

Таблица 1

Характеристика российских производств отечественных автомобилей

Наименование автозавода	Тип автомобилей	Марки	Объем производства	
			2008 г	2011 г
Горьковский (ГАЗ)	легковые; грузовые; микроавтобусы	«Волга»; «ГАЗель», «Соболь»	292 566	300 000
Ульяновский (УАЗ)	внедорожники, лёгкие грузовики и микроавтобусы, спецавтомобили	«UAZ Patriot», «UAZ Hunter»	35 000	64 000
Волжский (ВАЗ)	Легковые	«Жигули», «Нива», «Ока», «Lada» Самара, Спутник, Калина, Приора	785 000	500 000
Ижевский (ИЖАВТО)	Легковые	«Москвич-408», «Иж-2125» - комби	80 000	120 000
Уральский (УралАЗ)	лесовозы и вахтовые автобусы	«Урал-6361»	15 000	10 000
Камский (КамаЗ)	тяжелые грузовые автомобили	«КАМАЗ-6460», «КАМАЗ-6520»	51 000	47 837
Павловский (ПАЗ)	Автобусы	«ПАЗ-32053», «ПАЗ-32054»	15 000	10 000
Нефтекамский (НефАЗ)	автосамосвалы, вахтовые автобусы, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны	«НЕФАЗ-52994», «НЕФАЗ 5299»	15 000	12 000
Серпуховский (СеАЗ)	Легковые	«Ока»	25 000	24 000
Елабужский (ЕлАЗ)	автомобильная спецтехника и оборудование для нефтегазовых отраслей промышленности	Установка подъемная для бурения скважин «УПРБ-125», трактор «Беларус»	8 000	14 000

По данным объема производства предприятий, представленным в Табл.1, составим графики, характеризующие динамику их производства:

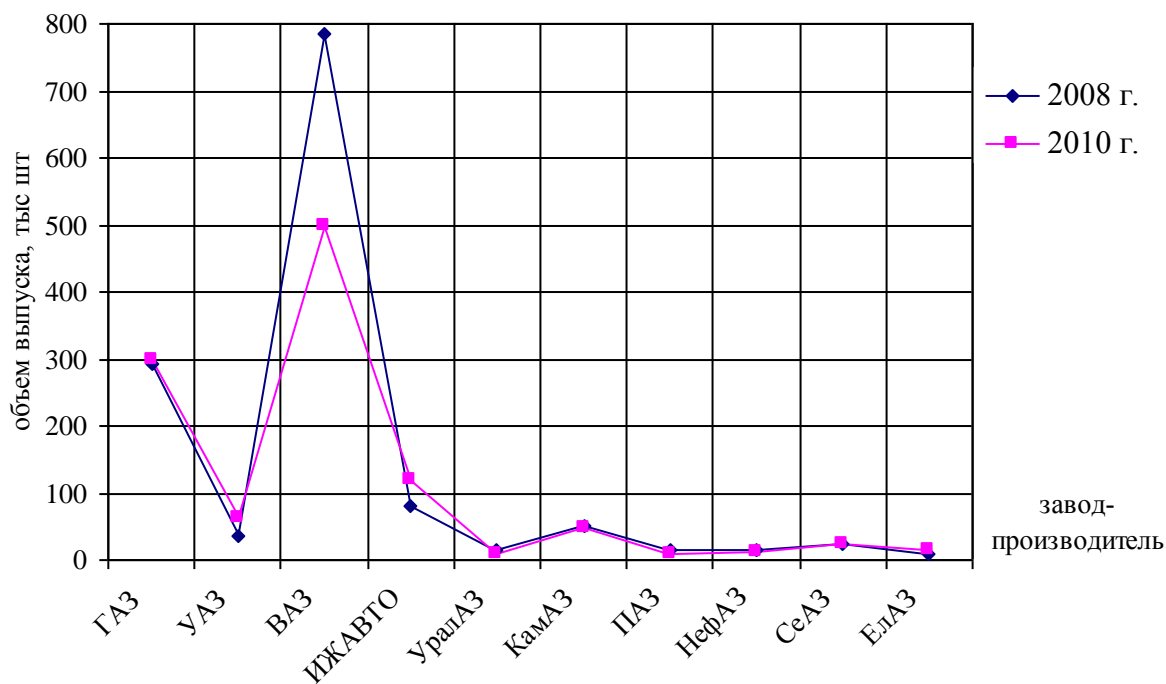


Рис.4 - Объем производства отечественных автомобилей

На данный момент на территории России существует более 10 заводов, которые производят сборку автомобилей иностранных компаний. Рассмотрим основные из них:

Таблица 2  
Характеристика российских сборочных производств зарубежных автомобилей

Наименование автозавода	Расположение	Модели	Год начала сборки	Объем производства	
				За 2008 г	За 2011 г
Ford Motor	Всеволожск	Ford Focus, Ford Mondeo	2002	75 000	90 000
Автотор	Калининград	KIA, BMW, General Motors, Chery Automobile	1997, 1999, 2004, 2006	101 100	240 000
GM-АвтоВАЗ	Тольятти	Chevrolet Niva, Chevrolet Viva	2002, 2004	55 000	58 000
Автофрамос	Москва	Renault Logan	1998	80 000	160 000
SOLLERS	Москва	Fiat Albea, SsangYong Rexton, Isuzu NQR71P	2006, 2005, 2006	20 000	25 000
ТагАЗ	Таганрог	Hyundai Accent	2001	94 400	130 000
Volkswagen	Калуга	Passat, Skoda Octavia	2007	56 900	150 000
Derways	Черкесск	Lifan 7160	2007	50 000	25 000

Окончание Табл.2

Наименование автозавода	Расположение	Модели	Год начала сборки	Объем производства	
				За 2008 г	За 2011 г
Toyota Motor	Шушары под Санкт-Петербургом	Toyota Camry	2007	20 000	14 000
General Motors	Шушары под Санкт-Петербургом	Chevrolet Captiva и Opel Antara	2008	40 000	64 000
Гудвил Холдинг	Пушкин (Ленинградская область)	Грузовики International 9800i	2008	300	1500

По данным объема производства предприятий, представленным в Табл.2, составим графики, характеризующие динамику их производства:

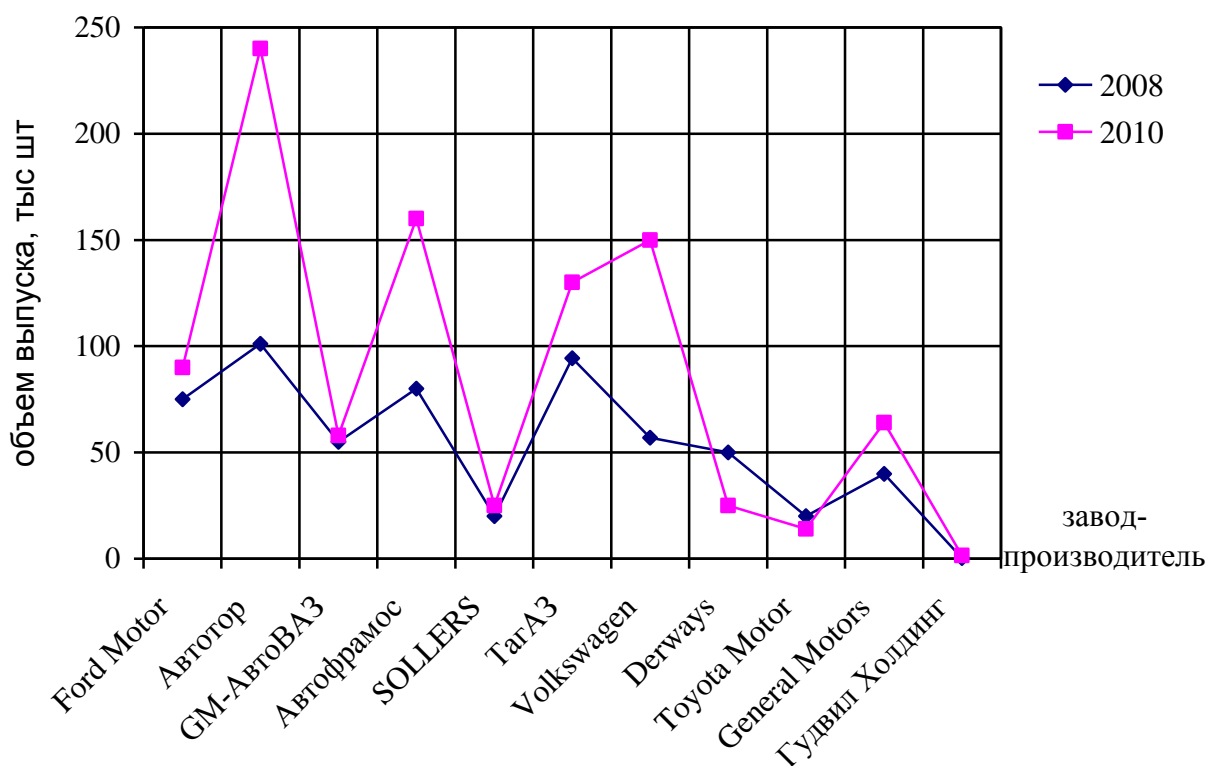


Рис.5 – Объем сборочного производства зарубежных автомобилей

Проведенный мониторинг российских производств автомобилей позволяет сделать вывод: в настоящее время выделилось новое направление российской автомобильной промышленности в виде сборочного производства иностранных марок автомобилей из зарубежных комплектующих. Это вызвано высокой конкуренцией на автомобильном рынке с зарубежными заводами-производителями. Производственная база по выпуску отечественных автомобилей требует инновационного развития, обновления и модернизации. Это повлияет на социально-экономическое развитие отдельных территорий Российской Федерации.