

**К ВОПРОСУ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВОДИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ  
ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ**

**Богданов М. С.**  
**научный руководитель Шадрин Н. В.**  
**Сибирский федеральный университет**

Согласно Конвенции ООН о правах инвалидов (2006 г.), к инвалидам относятся лица с устойчивыми физическими, психическими, интеллектуальными или сенсорными нарушениями, которые при взаимодействии с различными барьерами могут мешать их полному и эффективному участию в жизни общества наравне с другими.

В настоящее время в России количество людей - инвалидов составляет 13,2 миллионов человек.

Актуальность решения проблем лиц с ограниченными возможностями в Красноярском крае обусловлена ее масштабностью (6,8 % населения являются инвалидами), сложной демографической ситуацией, интеграционными процессами на микро и макро уровнях.

**Возрастной состав инвалидов**

11%

Взрослые

Дети

89%

*Рис. 1 Возрастной состав инвалидов по Красноярскому краю*

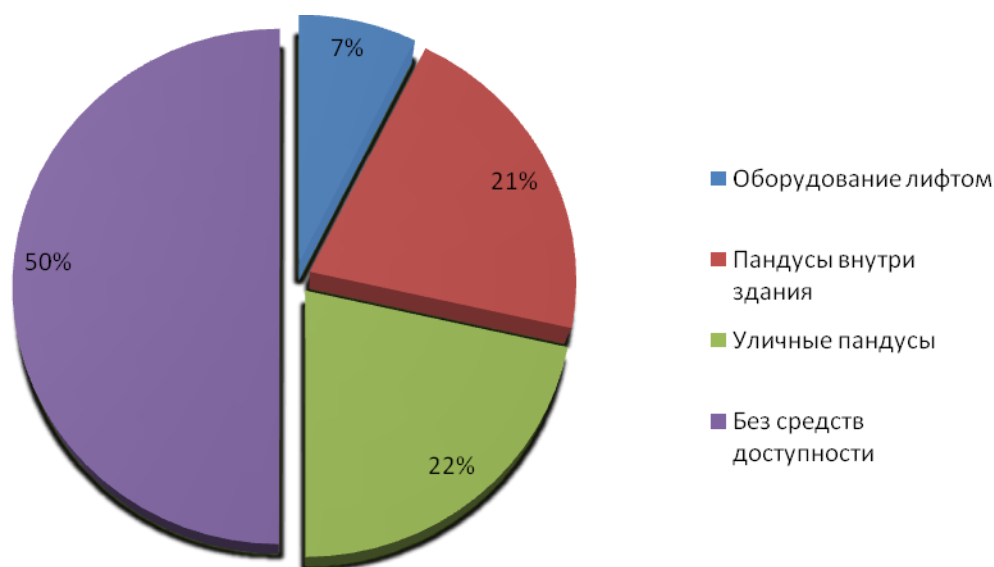
В Красноярском крае по состоянию на 01.01.2010 проживает 196,6 тыс. инвалидов, из которых 9,2 тысячи детей-инвалидов, 68,7 тысячи инвалидов трудоспособного возраста.

Несмотря на предпринимаемые меры, сопровождающиеся ежегодно возрастающими объемами финансирования из бюджетов всех уровней, остается нерешенной важнейшая социальная задача – создание равных возможностей для инвалидов во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, социального, экономического и культурного окружения, здравоохранения и образования, информации и связи.

Одной из основных проблем в области социальной защиты инвалидов остается отсутствие доступа к объектам социальной и транспортной инфраструктуры и информационным технологиям, а также отсутствие объективной оценки состояния доступности среды для инвалидов.

В Красноярском крае не проводилась паспортизация учреждений социальной сферы и транспортной инфраструктуры на предмет их доступности для инвалидов.

Из 245 государственных учреждений социального обслуживания, образования, занятости населения, здравоохранения, физической культуры и спорта только 52 имеют уличные пандусы, 51 – пандусы внутри здания, 18 оборудованы лифтами. Доступность транспортных средств составляет 11,6 %.



*Рис. 2 Процентное распределение средств доступности в различных государственных учреждениях для людей с ограниченными физическими возможностями*

Доступ в муниципальные учреждения социального обслуживания составляет 58,7 %, в муниципальные учреждения образования – 2,9 %, в муниципальные учреждения культуры – 11,2 %;

Инновационным методом решения проблемы равной доступности всех членов общества к услугам и инфраструктуре является создание стратегии универсального дизайна, которая направлена на то, чтобы проектирование и состав разных типов среды, изделий, коммуникаций, информационных технологий и услуг были доступны и понятны всем и подходили для общего пользования, в максимальной степени и без необходимости адаптации или специализированных решений.

Изучение и анализ потребностей людей с ограниченными физическими возможностями в обеспечении транспортными средствами, предоставлении услуг в перевозках, доступности к различным учреждениям г. Красноярска, совершенствование организации и безопасности их передвижения будут служить основой для разработки действенными мероприятий в решении данных проблемных вопросов.