

## **ПРОБЛЕМА ДОСТУПНОСТИ СОВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ КРАСНОЯРСКА МАЛОМОБИЛЬНЫМ ГРУППАМ НАСЕЛЕНИЯ**

**Лямзина П.В., Писарева П.Ю., Тушина И.А.**

**Научные руководители – канд. техн. наук, доцент Сергуничева Е.М.,  
ст. препод. Казакова Е.В.**

***Сибирский федеральный университет***

Проблема обеспечения беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры является актуальной задачей при проектировании и строительстве различных социальных объектов.

На сегодняшний день для формирования безбарьерной среды существует необходимость «разбудить» общество и сформировать понимание проблем маломобильных граждан, а также четкое исполнение требований доступности, обозначенных нормативными документами.

Маломобильной группой населения принято считать:

- инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата (включая инвалидов, использующих кресла-коляски);
- инвалидов с недостатками зрения и слуха;
- лиц преклонного возраста (60 лет и старше);
- временно нетрудоспособных;
- беременных женщин;
- людей с детскими колясками.

По самым скромным оценкам, в нашей стране более 25% населения относятся к категории маломобильных граждан. Это значительная категория людей, интересы которой надо обязательно учитывать. Только инвалиды составляют примерно 10% населения. Для Красноярска это - около ста тысяч человек. Многие из этих людей испытывают большие трудности в передвижении по городу или вовсе лишены такой возможности – ни архитектура, ни общественный транспорт в нашем городе не позволяют им вести полноценную жизнь.

Международные, а теперь российские стандарты и законы, требуют создать для всех людей условия для беспрепятственного доступа и пользования всеми без исключения зданиями и помещениями предприятий торговли, бытового обслуживания и питания, учреждений здравоохранения и социального обеспечения, кинотеатров и концертных залов, театров и библиотек, учебных заведений, спортивных объектов и сооружений и многих других.

Ниже приводится перечень законодательных актов, обязательных для исполнения юридическими и физическими лицами – владельцами, арендаторами и пользователями объектов, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также проектными, строительными и ремонтными предприятиями и организациями:

### **ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ:**

1. Федеральный закон «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ (ст. 12);
2. Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ (ст. 14, 15, 16);
3. Градостроительный кодекс Российской Федерации (ст. 17,30, 58, 62);
4. Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» (ст. 9.13 и 9.14).

5. Закон Красноярского края «Об обеспечении беспрепятственного доступа маломобильных граждан к объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры, информации и средствам связи в Красноярском крае» от 21.04.2011 г. № 12-5794.

Необходимо отметить, что законодательными актами (ст. 58 Градостроительного кодекса РФ, ст. 9.13 и 9.14 Кодекса РФ об административных правонарушениях, ст.16 Закона «О социальной защите инвалидов в РФ и ст. 10 Закона Красноярского края от 21.04 2011 г. №12-5794) предусмотрена административная и иная ответственность юридических, физических и должностных лиц, не выполняющих или уклоняющихся от выполнения требований градостроительных нормативов и правил по обеспечению беспрепятственного передвижения и доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры.

Указанные законодательные и нормативно-методические документы предусматривают основные положения проектирования зданий и сооружений с учетом требований инвалидов. В наибольшей степени это относится к инвалидам с нарушением функций опорно-двигательного аппарата, использующих при передвижении различные приспособления для ходьбы и коляски. Они испытывают затруднения, преодолевая препятствия (лестницы, высокие ступени, бордюры, пороги), передвигаясь в стесненных помещениях, пользуясь тесными санитарно-гигиеническими и бытовыми помещениями.

Для людей с полной или частичной потерей зрения предусматривается дополнительная система ориентиров: сочетание контрастных цвета и фактуры материалов, направляющие и предупреждающие устройства, звуковые сигналы и указатели, и т.д. Для незлышащих людей предусматриваются устройства дополнительной визуальной и световой информации (например, «бегущая строка»), указателей, электроакустических приспособлений и др.

Выполнение этих требований дает возможность беспрепятственного передвижения и доступа всем людям, в том числе ослабленным, пожилым, детям, людям с детскими колясками. Таким образом, не только создаются условия для нормальной жизни инвалидов, но и в целом повышается уровень комфорта для всех людей.

Руководители многих организаций, за исключением, быть может, учреждений социальной защиты и здравоохранения, неохотно приспособливают свои здания для доступа инвалидов, объясняя это тем, что инвалиды их не посещают. Расхожие аргументы: «Зачем я буду вкладывать средства в реконструкцию, если ко мне за все время не пришел ни один инвалид?», «У нас здесь развлекательное заведение, а не больница...» Нам всем необходимо понять, наконец, что инвалиды - такие же граждане, как и все остальные, и имеют одинаковые со всеми права и могут иметь самые разнообразные потребности. А если людей на колясках сейчас не видно в кафе, кинотеатрах и на стадионах - так это как раз потому, что здания и помещения эти для них не слишком удобны и безопасны, а для многих - просто недоступны.

Отношение к инвалиду в обществе во многом зависит от того, насколько часто он появляется в общественных местах. Ещё сегодня слово «инвалид» ассоциируется у большинства с определением «больной», который нуждается в постоянном уходе. Появление инвалида на коляске в магазине или школе, на стадионе или государственном учреждении может и должно стать обыденным, если при проектировании и строительстве всех без исключения общественных зданий и сооружений будут учитываться потребности этой категории населения.

Решение проблемы доступа не требует больших затрат. Устройство тротуаров с пониженным бордюром, наземных пешеходных переходов, удобных въездов в жилые

дома и общественные здания не обходится дороже того, что принято в обычной практике строительства. Для того чтобы обеспечить инвалиду на коляске или маме с коляской возможность передвигаться без посторонней помощи, необходимы ровная поверхность и достаточное пространство.

Если нет возможности устроить вход в здание на одном уровне с тротуаром, его, в дополнение к лестницам, необходимо оборудовать пандусом. Пандус – это наклонная поверхность для вертикального перемещения людей, пользующихся колясками и детей в колясках.

При сооружении пандуса нужно помнить о нескольких важных вещах:

Пандус состоит из трех частей: двух горизонтальных площадок в верхней и нижней части и собственно наклонной поверхности. Горизонтальные поверхности обеспечивают безопасное и стабильное положение коляски.

Уклон пандуса должен быть не более 1:12. При уклоне пандуса более 5%, его необходимо снабдить поручнями с обеих сторон и ограждающими бортиками.

Покрытие пандуса не должно быть скользким.

Пандус должен дублировать лестницу, но не заменять ее.

Виды и параметры пандусов определяются индивидуально для каждого отдельного здания. В случаях, когда сооружение стационарного пандуса невозможно, используются откидные или съемные пандусы из прочных материалов.

В ряде случаев (на высоких лестницах, на станциях метрополитена и железнодорожных платформах) более целесообразно использовать подъемники. Тротуары у наземных переходов улиц и дорог, подходы к остановкам общественного транспорта требуют пониженных бордюров.

Незрячему или слабовидящему человеку трудно ориентироваться на улице или в подъезде. В незнакомой обстановке любое, самое незначительное, препятствие может представлять для него серьезную опасность. Поэтому, чтобы информировать незрячего человека о находящихся на его пути барьерах, можно использовать специальные дорожные плиты с предупредительным рельефом. Ярко окрашенные плиты с прочным эластичным покрытием, расположенные при подходе к лестничному маршу, помогут слабовидящему человеку вовремя подготовиться к подъему или спуску.

Обустройство инфраструктуры для доступа инвалидов и других маломобильных граждан поднимет качество обслуживания, привлечет новых клиентов, улучшит имидж предпринимателя в глазах потребителей. Поэтому, в конечном счете, небольшие инвестиции в улучшение комфорта клиентов - выгодны и с коммерческой точки зрения.

В данной работе был обследован ряд социально-значимых объектов города Красноярска на доступность МГН, а также предложены мероприятия по формированию безбарьерной среды для маломобильной группы населения.