

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ЦЕН НА НЕФТЕПРОДУКТЫ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

Козачек Ю.В., Верхушина Ю.В.

научный руководитель канд. экон. наук, доц. Шадрина И.В.

Сибирский федеральный университет

Цены на бензин являются экономически и социально значимым фактором не только для развивающихся стран, но и существенно затрагивают весьма богатые государства с высоким уровнем жизни населения. Прошедший 2012 год характеризовался ростом стоимости автомобильного топлива для подавляющего большинства государств европейской части света, причем во многих из них стоимость заправки автомобиля дорожала сильнее, чем складывался общий уровень инфляции. Кроме того, на начало 2013 года сохранились очень существенные диспропорции в ценах на бензин в различных государствах Европы, причем зачастую не связанные ни с состоянием экономики, ни с наличием собственной нефти, ни с уровнем жизни населения. Стоимость топлива в Европе и ее динамика по-прежнему остаются очень сильно зависимыми не только от цен на нефть, но и от экономической и социальной политики каждого конкретного государства.

Справедливой ценой на топливо можно назвать величину, включающую в себя сумму необходимых для производства и реализации нефтепродуктов расходов и прибыли за вычетом монопольной составляющей, т. е. «надбавки, которая появилась в ценнике на автозаправочных станциях в результате антиконкурентных действий участников рынка». Следовательно, логично предположить, что важнейшим фактором ценообразования на рынке бензина являются цены на нефть. Изучив и проанализировав информационные источники, был составлен список ранжированных факторов, также влияющих, в значительной мере, на ценообразование на бензин:

1. Одним из определяющих факторов ценообразования является экономическая политика государства (фискальная политика) — это увеличение экспорта, снижение внутренних поставок, налоговая политика и т. д. Налог на добычу нефти (НДПИ) привязан к уровню мировых топливных цен, потому и стоимость бензина привязана к мировым колебаниям цен на нефть. Предел роста цен на нефть не установлен, а это значит, что повышение цен может иметь место. Хотя это не оказывает существенного влияния на розничные цены в России. Главная причина повышения цен на бензин (по мнению многих аналитиков) — повышение экспортной пошлины на нефтепродукты.

Более того, с 1 января 2011 года в Российской Федерации был введен акциз на бензин, который составил тогда 1 рубль на 1 литр топлива. Как результат, за первую неделю 2011 года стоимость 1 литра топлива на бензоколонках увеличилась примерно на 50%. При этом. По задумке правительства РФ, акцизы на бензин - источник наполнения дорожного фонда. Тогда вице-премьером, министром финансов Алексеем Кудриным, было обещано, что этот дорожный фонд позволит России довести в 10 лет "российские дороги до европейского уровня".

2. Однако в последнее время в средствах массовой информации все чаще основной причиной высоких цен на бензин называют картельный сговор. Например, исследования, проведенные журналистом Фёдором Чайка, утверждают, что именно благодаря этому цена на бензин в рознице увеличивается примерно в 4 раза. В 2012 году глава ФАС, Игорь Артемьев, неоднократно публично заявлял, что причиной повышения цен на бензин в России является картельный сговор нефтяных компаний. За

него он предлагает сажать провинившихся в тюрьму. При этом сами нефтяники и эксперты считают, что роль сговоров в росте цен незначительна. Отмечается, что карательные же меры понадобились ФАС, чтобы рассчитаться с неугодными государству компаниями.

3. Следующим фактором, влияющим на уровень цены на бензин, является тот факт, что большинство российских нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) сегодня остро нуждаются в немедленной модернизации. 14 из 28 российских НПЗ, не имеют всего необходимого набора вторичных процессов, направленных на углубленную переработку нефти. Более того, всего около 6 % установок на действующих НПЗ эксплуатируются менее десяти лет, поэтому могут считаться относительно новыми.

4. Разная себестоимость бензина в зависимости от производителя (НПЗ). Из-за большой протяженности России с запада на восток большое количество затрат идет на транспортировку бензина к местам потребления или доставки сырья к месту переработки. Таким образом, прослеживается зависимость цены на бензин от географического положения субъекта РФ.

Если говорить о мировом уровне цен на бензин, то на начало 2013 года можно выделить следующее. Согласно рейтингу стран по ценам на бензин, подготовленному экспертами РИА Рейтинг, на начало 2013 года самый дорогой бензин продается в нефтедобывающей социально-ориентированной Норвегии. В этой стране стоимость 95-го бензина в пересчете на российские рубли, исходя из официальных данных, в среднем составляет 77,3 руб. за литр. По цене на автомобильное топливо Норвегия уверенно лидировала в Европе весь прошедший год и, вероятно, не уступит пальму первенства и в 2013-м.

В число лидеров рейтинга на начало 2013 года вошли также испытывающая экономические проблемы Италия – 69,7 руб. за литр бензина и одна из ведущих нефтеперерабатывающих стран Европы Нидерланды – 69,0 руб. за литр бензина. Год назад Нидерланды занимали 4-ю сточку рейтинга, уступая место в тройке коллапсирующей Греции, где с помощью фискальной нагрузки на топливо продолжают пытаться изменить ситуацию с долговыми проблемами страны. Войти в первую тройку Нидерландам позволили высокие темпы роста цен на топливо в минувшем году, более чем двукратно превысившие уровень инфляции в стране. С этой же причиной связано и 4 место Дании, «улучшившей» свои позиции за год на одно место. В этом государстве с высоким уровнем социальной ориентации экономики цены на бензин, а точнее их налоговая составляющая, также выступают инструментом для реализации социальной политики.

Греция, в свою очередь, за 2012 год уступила сразу две позиции в рейтинге, заняв на начало 2013 года 5 место со стоимостью литра 95-го топлива в 67,0 руб. за литр. Впрочем, для экономики Греции и жителей страны и эта цена очень высока, а меньшие чем у соседей по рейтингу темпы роста цен на топливо во многом были обусловлены как раз продолжающимся сокращением платежеспособного спроса.

В качестве мерила доступности бензина, как правило, выступает не его абсолютная цена, а количество топлива, которое может приобрести на среднюю «чистую» (после вычета налогов и социальных выплат) заработную плату граждан государства. Так, по оценкам экспертов РИА Рейтинг, на начало 2013 года больше всего бензина на заработную плату могут купить жители Люксембурга – 2,3 тыс. литров в месяц. На втором месте по-прежнему находится страна с самым дорогим в Европе бензином – Норвегия, жители которой на среднюю зарплату могут приобрести 1,9 тыс. литров топлива в месяц. Замыкает тройку стран с достаточно доступным, прежде всего из-за высоких доходов, бензином, Дания.

Меньше всего бензина на среднюю зарплату могут приобрести граждане Болгарии – только 201 литр 95-го бензина. В последней тройке расположились также Украина и Румыния. Россия по количеству литров бензина, доступных на полученную среднюю заработную плату, находится на 16 месте из 32 стран, попавших в рейтинг. С 758 литрами бензина в месяц Россия расположилась между Мальтой и Португалией.

Почему в Европе бензин такой дорогой? Там очень высокие налоги на топливо, которые поддерживают отличную систему общественного транспорта, поэтому пользоваться им там не только удобно, но и выгодно. В Канаде бензин стоит почти так же, как в США, но налог на него на доллар-полтора выше (страна в целом более социалистическая, чем Штаты).

«Зеленые» страны объединяет одно: диктатура и как результат – государственное субсидирование и безконтрольное увеличение количества автомобилей. В Европе и Америке налоги на топливо покрывают негативные эффекты автотранспорта, эти деньги идут не только на обустройство общественного транспорта, дорог, но и на систему здравоохранения, которой приходится работать активнее из-за загрязнения воздуха.

Крупные нефтедобывающие страны - Иран, Венесуэла, Эмираты, Саудовская Аравия - стараются держать стоимость бензина для своих граждан низкой. В каждой стране это делают по-своему. В Иране дотируют семьи. В Саудовской Аравии введено административное регулирование розничных цен. Можно еще применять талоны, адресные компенсации.

Что касается прогнозируемых изменений в цене на бензин в Российской Федерации в 2013 году - экспертами ожидается повышение на 17%. При этом нужно понимать, что цена на топливо стоит в начале всей инфляционной цепочки, и повышение цен на бензин, безусловно, потянет за собой подорожание всех товаров.

По мнению многих экспертов, бензин будет дорожать не только в этом году. Переход на топливо более высоких экологических классов уменьшит планируемые поступления акцизов в бюджет, потому что сборы на такое ниже, чем на низкокачественное. Это скажется на наполнении дорожных фондов, может привести к сокращению финансирования дорожных работ.

"Компенсировать выпадающие доходы Минфин сможет только одним способом - вновь повысить акцизы в следующем году", - делает вывод исполнительный директор Российского топливного союза (РТС) Григорий Сергиенко.

В настоящее время Федеральная Антимонопольная служба (ФАС) пытается бороться с растущими ценами на бензин. Руководитель ФАС Игорь Артемьев утверждает, «что начинать нужно с оптовых цен, которые завышены на 15 %».

Эффективность работы ФАС можно наблюдать, анализируя динамику цен на бензин, пути решения проблемы повышения цен, в первую очередь заключаются в антимонопольном регулировании, а также в увеличении конкуренции за счёт строительства новых НПЗ и уменьшении количества посредников в розничной торговле.

Подводя итог вышесказанному, ещё раз отметим, что по подсчетам специалистов, в России в стоимости бензина доля налогов составляет примерно половину, это в два с половиной раза больше, чем в США. Вот и ответ на вопрос, почему цена на бензин высокая, если страна изобилует нефтью. Если к этому прибавить то, что в России крупных нефтеперерабатывающих заводов не более 28, а работают они в три раза менее эффективно, чем в США, и при этом опережающими темпами растет автопарк, то получится, что при прочих причинах рост цен вполне закономерен.