

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г. КРАСНОЯРСКА

Пальникова Е.Н., Патракова В.Л.,
научный руководитель Феоктистов О.Г.
Сибирский Федеральный университет
Институт управления бизнес-процессами и экономики

Красноярск – крупнейший деловой, промышленный и культурный центр Восточной Сибири, столица Красноярского края. Положение Красноярска на пересечении существующих и перспективных межконтинентальных трасс железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта обуславливает возможность развития города как крупнейшего транспортного центра, связывающего страны Европы со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Северной Америки и Южной Азии, Северной Атлантики и северной части Тихого Океана. Близость Красноярска к Японии, Китаю, Южной Корее и другим странам динамично развивающегося Азиатско-Тихоокеанского региона создаёт возможность для активного роста экономики и других сфер жизни города на основе расширения внешнеэкономической деятельности и сотрудничества.

В рамках X Красноярского экономического форума было подписано соглашение о развитии международного пассажирского и грузового хаба в аэропорту "Емельяново". В ходе реализации проекта в красноярском аэропорту построят пассажирский терминал площадью не менее 40 тысяч квадратных метров и пропускной способностью в 2,25 миллиона пассажиров в год. Терминал должен появиться в "Емельяново" в ближайшие десять лет. Стоимость проекта: 13,2 млрд руб.

Однако в проекте не учли транспортное соединение города с Международным аэропортом «Емельяново». В связи с тем, что аэропорт удален на 41 километр от города, возникает проблема транспортировки пассажиров как из г. Красноярска до аэропорта, так и в обратном направлении.

На данный момент существует несколько вариантов перевозки пассажиров:

1. На автомобиле:

Международный аэропорт «Емельяново» связан с городом автодорогой (ответвлением от федеральной трассы М-53 в районе поселка городского типа «Емельяново» и деревни «Сухая»). При соблюдении скоростного режима, время в пути от г. Красноярска до аэропорта «Емельяново» составляет 40-50 минут.

2. На официальном такси:

Официальным такси международного аэропорта «Емельяново» является такси «Рикша», осуществляющее регулярные круглосуточные перевозки из города в аэропорт и обратно по фиксированным тарифам. В аэропорту «Емельяново» автомобили такси «Рикша» расположены на отдельной площадке привозной площади в 50 метрах от Терминала №3 (терминал прилета и выдачи багажа). При соблюдении скоростного режима, время в пути от г. Красноярска до аэропорта «Емельяново» составляет 40-50 минут.

3. На рейсовом автобусе:

Между аэропортом «Емельяново» и междугородним автовокзалом г. Красноярска курсируют рейсовые автобусы – маршрут №501. Посадка/высадка пассажиров в международном аэропорту «Емельяново» осуществляется на отдельной остановке, расположенной на привозной площади в 50 метрах от Терминала №1

(терминала внутренних воздушных линий). Время следования автобуса маршрута №501 по рейсу г. Красноярск – аэропорт Емельяново - 50 минут.

Представленные варианты, имеют ряд недостатков. Немногие имеют возможность воспользоваться личным транспортом, так как в большинстве случаев не имеют автомобиль, либо приезжают в командировки в г. Красноярск, где не имеют друзей или родственников, которые могли бы их встретить.

Официальное такси, которое располагается на территории аэропорта, имеет достаточно высокие тарифы на перевозку, цена составляет: Аэропорт Емельяново - город Красноярск: 800 руб, Город Красноярск - аэропорт Емельяново: 750 руб. В связи с этим не каждый может себе позволить проезд на такси.

Существует еще один вариант, рейсовый автобус маршрут №501-«Кедровый-ч/з Аэропорт», стоимость билета – 57 рублей. Это маршрут причиняет неудобства пассажирам, которые направляются в аэропорт, потому как, автобус совершает остановки в населенных пунктах по пути следования в аэропорт. Основная часть пассажиров данного маршрута, составляют люди, проживающие на территории Емельяновского района, а точнее жители поселка Кедровый.

Несмотря на то, что рейсы осуществляются регулярно, с интервалом 1-1,5 часа, данный маршрут превышает нормы по вместимости пассажиров, вследствие этого, добраться до аэропорта на указанном маршруте представляет собой сложность.

Рассмотрев проблему и проанализировав варианты, что ни один из предложенных вариантов не является оптимальным. Решением данной проблемы могут являться следующие варианты:

1) Введение нового прямого маршрута «Красноярск-аэропорт Емельяново», который будет проходить через центр г. Красноярска.

На наш взгляд, запуск прямого маршрута является оптимальным и реальным на сегодняшний момент, более бюджетный вариант, не требует дополнительного строительства. Необходимы минимальные усилия – приобретение подвижного состава, заключение договора между аэропортом «Емельяново» и администрацией Красноярска.

Этот вариант будет иметь ряд преимуществ:

1. Скорость перевозки, так как маршрут не будет производить остановки в населенных пунктах, а будет следовать непосредственно в аэропорт;

2. Удобство и комфорт для пассажиров – достаточное количество посадочных и багажных мест;

3. Устойчивое расписание маршрута независимо от времени суток;

4. Приемлемая цена для всех категорий общества, примерная сумма проезда будет составлять 100 рублей, что существенно ниже цен на такси или стоимости топлива для личного транспорта;

2) Скоростной трамвай.

Протяженность скоростной трамвайной линии от Красноярска до аэропорта составит 45 км. Стоимость строительства всей линии может составить 31,5 млрд рублей.

Стоимость 1 километра – 500 - 800 млн. руб. Данная стоимость складывается из всех этапов строительства. Самые дорогие — искусственные сооружения, то есть туннели и мосты. Также учитываются технические сооружения — станции, пересадочные узлы, объекты энергетики, депо, — а также стоимость подвижного состава, системы управления (система централизации, блокировки, светофоры).

Средняя скорость трамвая составит 30 км/ч, максимальная – 75 км/ч. Высокую скорость, главным образом, обеспечивает особая организация линии трамвая, включающая специальное обустройство путей и станций. Еще один плюс скоростного трамвая, то, что он не загрязняет окружающую среду. Современные автомобили сильно

загрязняют атмосферу продуктами сгорания топлива. А трамвай в этом отношении очень выгоден и удобен.

3) Скоростной поезд.

Можно разработать договор совместно с ОАО «РЖД» по строительству дополнительной ветки в сторону аэропорта от основной ж/д дороги по направлению от станции «ж/д вокзал» до станции «Еловка». Расстояние от ст. «Еловка» до аэропорта «Емельяново» составляет около 10 километров. Большая часть затрат придется на доведение ж/д путей до аэропорта, а также от грузовых терминалов до пассажирских. Необходимо приобрести подвижной состав и модернизировать прилегающую инфраструктуру.

Проблема транспортного обеспечения Красноярск - Международный аэропорт Емельяново, актуальна на сегодняшний день, потому как является частью проблемы транспортной инфраструктуры Красноярского края. С аэропорта начинается знакомство с городом. С каждым годом Красноярск становится привлекательным для представителей бизнеса, спорта и культуры. Ежегодно проходят мероприятия всероссийского и международного масштабов, такие как, «Красноярский экономический форум», «Сибирский промышленный форум», «Нефть. Газ. Химия. Горное дело», международный конгресс и выставка «Цветные металлы», «ITCOM-информационные технологии. Телекоммуникации», «Сибирский энергетический форум». Главное спортивное событие г.Красноярска- «Универсиада 2019», что привлечет иностранных и российских спортсменов и болельщиков. Рассмотрев два варианта решения этой проблемы, мы пришли к выводу, что реальным вариантом является маршрутный автобус. Однако, с модернизацией аэропорта за счет увеличения пассажиропотока, в будущем необходимо реализовать проект скоростного трамвая или скоростного поезда что, систематизирует связь между городом и аэропортом.