

СОВРЕМЕННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Хромых А.А.,

**научный руководитель канд. экон. наук Евтодиева Т.Е.
Самарский государственный экономический университет**

В ценообразовании продукции отечественных и импортных производителей в среднем не менее 40% стоимости приходится на расходы, связанные с транспортировкой и складской обработкой груза. Снизить эту составляющую можно за счет рациональной организации грузопотоков посредством оптимизации, как транспортной системы, так и системы хранения.

На современном этапе рыночных отношений наибольшее развитие получили логистические центры. Логистический центр (транспортно - логистический центр) представляет собой специализированное предприятие, осуществляющее координацию логистического (складского и транспортного) обслуживания и информационного обеспечения, а также их контроль. В данных центрах осуществляется обработка и хранение грузов, предоставление услуг по таможенному оформлению грузов, оказание информационных, брокерских услуг, услуг по техническому обслуживанию транспортных средств и иных видов услуг.

Этот вид объектов логистической инфраструктуры создается на подходящих местах с учетом интенсивности товарных потоков, при наличии интермодальных транспортных терминалов, обеспеченных современными коммуникационными средствами и необходимым оборудованием, позволяющим выполнять широкий комплекс логистических видов деятельности.

Чаще всего логистические центры располагаются в узловых точках транспортной системы, вблизи крупных промышленно- развитых городов с населением более одного миллиона, чаще за чертой города, примыкают к федеральным трассам и находятся в непосредственной близости транспортных развязок, аэропортов.

Основной задачей данного складского формата является организация доставки грузов от поставщика к потребителю в кратчайшие сроки и с наименьшими финансовыми затратами. Таким образом, логистические центры позволяют сокращать длину цепи поставок, оптимизировать товарные потоки, повышать маневренность поставок. Применение современных информационных и коммуникационных технологии, позволяет этим центрам осуществлять необходимую координацию с целью качественного выполнения полного комплекса логистических услуг, соответственно сокращать время для реализации продуктов по всей цепи поставок и привлечению транзитных товарных потоков через конкретную территорию.

Логистические центры в зависимости от выполняемых задач и функций можно разделить на следующие категории:

- международные логистические центры (International Logistics Center of Distribution – LCD);
- региональные логистические центры (RLCD);
- локальные логистические центры (LLCD);
- логистические торгово-распределительные центры (Trade Logistics Center of Distribution – TLCD);
- центры логистических услуг (Center of Logistics Service – CLS).

В данной работе будут охарактеризованы региональные логистические центры Самарской области.

На сегодняшний день в области функционирует порядка 30 складских комплексов категории А и В, основная часть которых территориально находится в центральных районах Самары и Тольятти. Несмотря на большое количество складов, транспортных и экспедиторских компаний, рынок логистических услуг в Самарской области еще не сформировался не в достаточной мере. Крупные субъекты бизнеса не всегда могут получить в Самаре качественный сервис, и вынуждены содержать собственные транспортный парк и склады.

Общая площадь складов, предоставляющих услуги ответственного хранения в Самаре — около 60 тыс. м². Крупнейшие — терминалы компании «Союз» (около 24 тыс. м²), «Волгатранстерминал» (10 тыс. м²) и Средневолжской логистической компании (СЛК, 80 тыс. м²). Наибольшее количество складской недвижимости сосредоточено в Самаре и ее пригородах. Участники рынка оценивают площадь складских помещений здесь в 80 тыс. кв. м. В основном это перепрофилированные помещения классов С и D. К числу терминалов высокого класса относят объект компании "Нестле Фуд" (Кинель, 18 тыс. кв. м, построен в 2003 году) и складской комплекс "Средневолжской логистической компании" (СЛК) в Кинеле, включая открытый в 2005 году терминал площадью 10 тыс. кв. м.

СЛК предоставляет своим клиентам полный комплекс логистических услуг — ответственное хранение, аренду складов, транспортировку грузов от заказчика до потребителя, складские услуги, сортировку, упаковку и переупаковку, доставку товаров на розничные точки, и многое другое. Компания использует индивидуальный подход к каждому клиенту. В данном складском комплексе можно разместить груз, как на краткосрочный, так и на длительный период хранения.

Крупным игроком на Самарском рынке является и компания «Логика движения» — провайдер услуг складской логистики, оказывает весь комплекс современных складских услуг. Благодаря наличию специалистов в области транспортной логистики и парка автотранспортных средств для оказания качественных транспортно-экспедиционных услуг, компания предлагает своим клиентам комплексные логистические решения. Логистический центр несет полную материальную ответственность за сохранность товара при хранении и выполнении складских операций 24 часа в сутки и 7 дней в неделю. Применение современных технологий складской логистики и использование разнообразного складского оборудования позволяет оказывать клиентам все виды складских услуг на самом высоком уровне.

Тольяттинский логистический центр создан в феврале 2000 г. Центр создан в рамках Самарской региональной транспортной логистической системы и при участии Торгово-Промышленной Палаты города Тольятти для содействия российским и зарубежным компаниям в развитии и расширении внешнеэкономических связей, в условиях растущего экспортно-импортного товаропотока в Приволжском Федеральном Округе Российской Федерации. Этот логистический центр оказывает услуги по транспортной логистике (континентальные автоперевозки и контейнерные перевозки по всему миру; сборные грузы из Европы) и таможенной логистике (проведение таможенной очистки товара с оформлением всех необходимых документов; оформление Сертификатов соответствия ГОСТ Р; оформление Сертификатов происхождения; оформление Санитарно-эпидемиологических заключений; оформление Заключений на наличие драгоценных металлов; организация независимой экспертизы).

В ближайшей перспективе в Самарской области планируется построить шесть логистических центров, обслуживающих грузопотоки как в системе Евроазиатских транспортных коридоров, так и международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России и Самарской области в частности. Самарский центр

консолидации (Самара-Кинель-Новокуйбышевск-Чапаевск) формируется с ориентацией в перспективе на обработку грузопотоков в направлении стран Средней Азии, Южного Урала, городов Саратов, Волгоград, Ростов, Москва, Санкт-Петербург. Центр консолидации Тольяттинский (Тольятти-Жигулевск) создается с перспективой ориентации на обработку потоков грузов в направлениях северо-запада, а также Северного, Южного и Балтийского бассейнов. Формирование центра консолидации Сызранский (Сызрань-Октябрьск) позволит обрабатывать грузы в направлении Украина-Трансиб, речные и морские перевозки в южном и юго-западном направлениях, а также перевозки в направлениях Каспийского моря, Средиземноморского и Черноморского бассейнов.