

ЭКОНОМИКА СТРАНЫ ГЛАЗАМИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ: РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Лихолетова Н.Э.,

**научный руководитель канд. экон.наук Лихачева Н.М.
*Сибирский государственный университет путей сообщения***

Очень трудно определить ценность транспорта в нашем мире. В современной жизни мы пользуемся услугами разного вида транспорта – авиатранспортом, автомобильный транспорт, морской, трубопроводный и конечно железнодорожный транспорт. Все эти виды образуют единое целое в транспортной сети. Мы обратим внимание на последний вид, так как он имеет колоссальное значение. Он незаменим как при перевозке габаритных грузов на дальние расстояния, так и при перевозке большого количества пассажиров, особенно в пригородных зонах мегаполиса. Железнодорожный транспорт позволяет перевозить грузы в любом виде: сыпучие, штучные, габаритные, жидкие, скоропортящиеся, он не ограничен таким условием как сезонность, в отличие от водного транспорта.

Железные дороги имеют огромное значение для освоения и развития незаселенных и труднодоступных районов крайнего Севера и Востока нашей необъятной страны. Ведь не случайно многие образно называют железнодорожную сеть страны единой системой.

Мы считаем, что преимущественное разрешение такой проблемы будет проложить железную дорогу на Дальний Восток, и соединить его с рядом располагающимися находящимися странами, например такими как Япония, США и Корея.

В качестве основных прорывных направлений технического развития, мы думаем выделить: модернизацию и развитие железнодорожной инфраструктуры, улучшение транспортных связей РФ и обеспечение конкурентоспособности и безопасности страны.

Дальний Восток находится относительно неподалеку от США и отсюда можно сделать вывод, что события, происходящие в Дальневосточном регионе России, могут оказать на США естественное влияние.

Но большой плюс - географическая близость США и Дальнего Востока в том, что она создает перспективу на будущее для развития политических, экономических, торговых и иных отношений.

Сотрудничество заграничных лиц с Дальним Востоком в конце XX века обрело популярность и наибольшую активность – это и посещение разных представителей правительства Соединенных Штатов, с акцентом на Приморском и Хабаровском краях и Сахалинской области и, объединенные цели местных органов власти Российского Дальнего востока и США, также наличие во Владивостоке Американского Генерального Консульства и освоением Сахалинского шельфа.

Восток России может открыть ворота транспортной сети для США в страны Азии, что мы считаем на наш взгляд выгодно для экспорта и импорта американцев, и для перевозчиков грузов.

Кроме выше сказанного, транспорт обеспечивает соединение необходимых, но географически рассредоточенных ресурсов, производств, стран и континентов, а так же способствует формированию единого экономического производства.

Правительство Чукотского АО заинтересовано вести активную внешнеэкономическую деятельность, касающуюся региона и его направленности на развитие экспортно-ориентированных производств.

Рассматриваемый край славится разнообразием полезных ископаемых и их богатством. В недрах Чукотского АО находятся золото, уголь, нефть, серебро, платиноиды, оловянный и вольфрамовый концентрат, металлолом. Вдобавок следует не забывать о рыбе, икре, мехах.

На Дальний Восток и Сибирь доводится более половины мировых запасов угля и примерно треть мировых запасов газа и нефти, не упоминая уже о лесных, животных и других природных ресурсах.

Сегодня единственным средством круглогодичного сообщения между населенными пунктами Чукотского автономного округа и центральными районами страны остается воздушный транспорт.

На заседании президиума Государственного совета по вопросам развития Дальнего Востока президент России Владимир Путин подчеркнул, что, учитывая сложившуюся ситуацию, необходимо "вывести Дальний Восток в экономические лидеры, реализовать здесь масштабные, комплексные проекты, которые придадут регионам новую энергию роста и развития". Мы же добавим, что в России нет региона, настолько богатого природными ресурсами. И главное при развитии региона, мы налаживаем связи с зарубежными странами, с которыми совпадают наши интересы по развитию транспортной сети.

От того, как будет расти Дальний Восток, во многом зависит развитие всей российской экономики. По мнению правительства РФ развивать Дальний Восток необходимо, но оно не сможет взять на себя все расходы, связанные с развитием Дальнего Востока. Следует привлечь частных инвесторов, как например это было с реализацией проекта железной дороги Кызыл – Курагино. Так как там частных инвесторов привлекла как раз добыча полезных ископаемых. Ведь строительство железной дороги является великим достижением производства. Эта дорога позволит перевозить колоссальные количества необходимых грузов и пассажиров. Использование полезных ископаемых, сырья, а также импортных поставок товара за границы принес стране колоссальную прибыль, а также дружественные связи со странами Азиатско-тихоокеанского региона.

Но есть и другие возможности. Так как регион перспективен, не смотря на сложные климатические условия, есть все шансы привлечь частных инвесторов из-за рубежа. Как выше было сказано, Северная Америка находится в непосредственной близости от Чукотского автономного округа, с этим связана перспектива строительства 100 километрового тоннеля до Аляски. От острова Сахалин до Японии относительно небольшое расстояние, всего 45 км. Однако, в Чукотском автономном округе слабо развиты транспортные системы и при реализации строительства тоннеля все равно придется этот вопрос решать. Но на сколько заинтересована Япония в строительстве железной дороги до Сахалина? Вопрос, на наш взгляд риторический. Ведь Япония живет за счет импорта. Япония располагает высокими технологиями в области переработки нефти и готова поставлять эти технологии России. Все грузы переправляются до места назначения морским транспортом. В том числе и в Европу. Следует отметить, что это не самый дешевый вид перевозок, да и зависит он от многих факторов, в числе которых климатические условия. Здесь всплывает огромный плюс железнодорожных перевозок – все сезонность.