

ИНТЕГРАЦИЯ ОТДЕЛА ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ В ЕДИНУЮ ИНФОРМАЦИОННУЮ СИСТЕМУ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПЛАТФОРМЕ MICROSOFT DYNAMICS

Бочкова А.О.,

научный руководитель - канд. техн. наук. Соколов И.А.

Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева

В настоящее время в Российской Федерации, в том числе и в Кемеровской области проводится весовой контроль грузового автотранспорта. Рассмотрим весовой контроль по отдельному городу, возьмем город Топки. А именно ООО «Топкинский цемент», в котором, реализуется процесс весового контроля, как автотранспорта, так и железнодорожного груза (*Рисунок 1*). В данной статье мы рассмотрим только отгрузку товарно-материальных ценностей (далее - ТМЦ) автотранспортом.



Рисунок 1 – Пункт весового контроля ООО «Топкинский цемент»

Процесс весового контроля на данном этапе содержит много ошибок, также зачастую много ненужных действий совершает автотранспорт при отгрузке ТМЦ. И конечно, же нельзя не отметить, что большинство ошибок совершается сотрудником на весовых пунктах. Не станем исключать человеческий фактор. Сотруднику, работающему на весовом пункте довольно сложно без ошибок и за короткое время справиться с поставленной задачей.

Чтобы ускорить процесс, а также снизить количество ошибок при отгрузке ТМЦ автотранспортом, было принято решение о сотрудничестве двух компаний ООО «Топкинский цемент» и ООО «ГД «Сибирский цемент». Главной целью было объединить процесс весового контроля с контрольно-измерительной системой Ахарта для автоматизации процесса. Связь была установлена с Ахарта через xml-файлы. Для этого на весовом пункте стоит терминал. Необходимые данные заносятся в Ахарта, затем уже выводятся на экран в терминале у клиента.

Процесс отгрузки автотранспортом может осуществляться как для физического лица, так и для частного лица. Возьмем на рассмотрение процесс отгрузки для физического лица. Возьмем самое простое, поступление ТМЦ (*Рисунок 2. Поступление ТМЦ*).

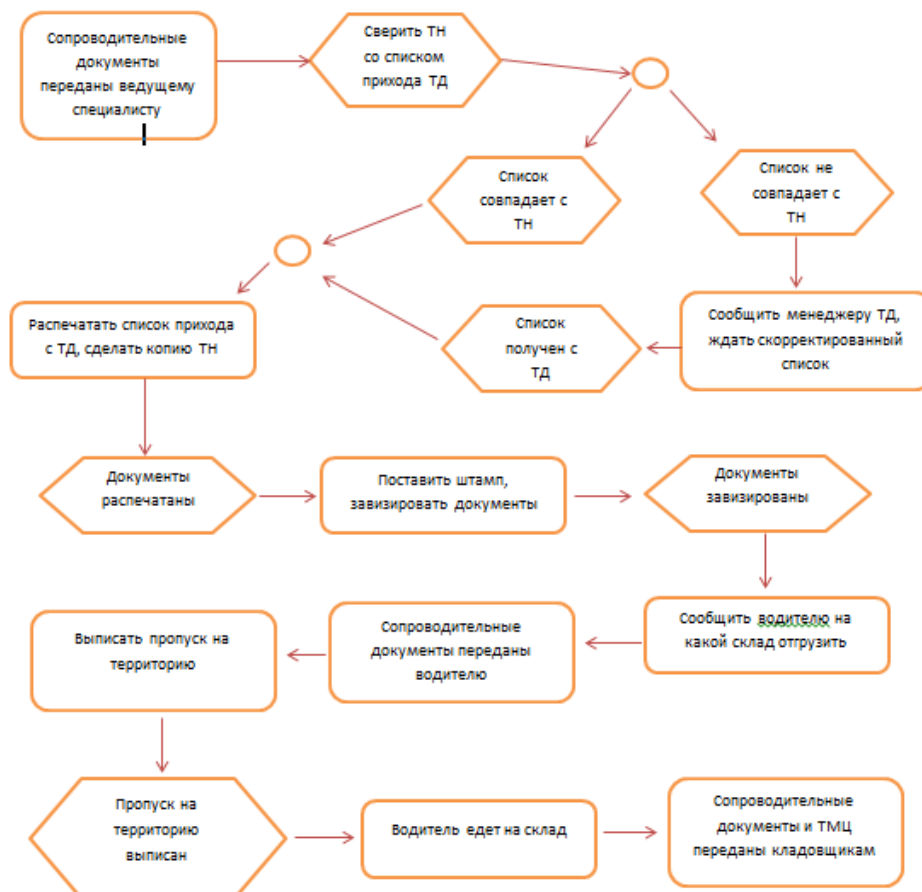


Рисунок 2 – Поступление ТМЦ

Вот как происходило поступление ТМЦ, сколько приходилось совершать действий, чтобы получить пропуск на отгрузку ТМЦ.

Как это выглядит сейчас тот же самый процесс (Рисунок 3)



Рисунок 3 – Поступление ТМЦ (система)

Как можно заметить процесс стал намного проще для клиента. Уменьшено влияние человеческого фактора при составлении первичных документов и повышена оперативность формирования отчетности для руководства компании.

В дальнейшем будущем этот автоматизированный процесс планируется использовать на всех весовых пунктах холдинговой компании «Сибирский цемент».