

УДК 656.614.3:629.546.6

АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ

Керн И.С., Ефремова Я.В.,
научный руководитель ст. преп. Карпычева О.В.
Сибирский федеральный университет

Каждый год Россия добывает более 500 миллионов тонн нефти, из которых чуть меньше половины идет на экспорт без переработки. В последние годы добыча нефти в России стабильно увеличивается. В 2013 году Россия стала крупнейшим производителем нефти в мире, опережая Саудовскую Аравию, ближайшего конкурента, на миллион баррелей в сутки, установила новый годовой рекорд по добыче нефти, превзойдя все лучшие показатели индустрии с начала 1990-х годов. Объем добычи составил 523,2 миллиона тонн, что на 4,5 миллиона больше, чем в 2012 году^[1]. Рисунок 1.

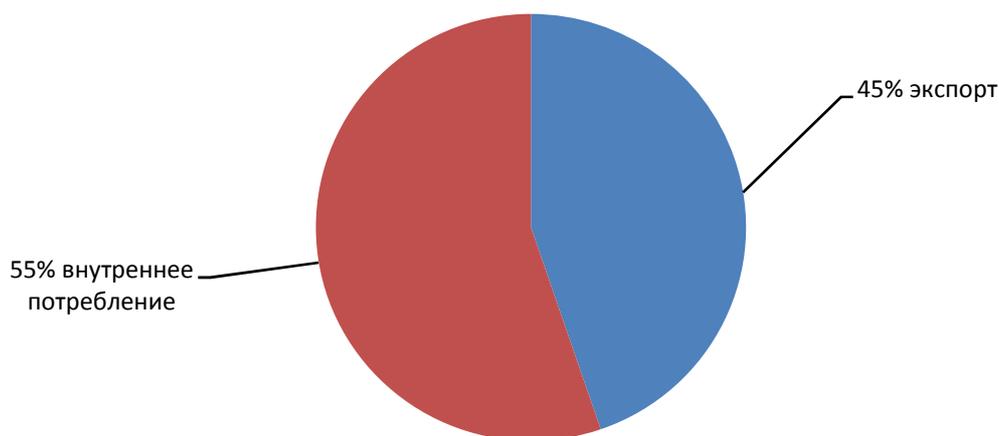


Рисунок 1 – Структура потребления товарной нефти в 2013 г.

Российская нефть экспортируется под торговыми марками: Urals, Siberian Light, REBCO, ESPO и Sokol^[2].

Таблица 1 – Марки российской нефти

| Сорт | Характеристика | Место добычи | Основной производитель |
|------|----------------|--------------|------------------------|
|------|----------------|--------------|------------------------|

| | | | |
|----------------|--|--|---|
| Urals | Смесь нефти из всех месторождений России, поставляемая на экспорт по трубам ОАО «Транснефть». Сорт высокосернистой нефти (содержание серы около 1,3 %), плотность 860-871 кг/м ³ | Ханты-Мансийский автономный округ, Башкортостан, Татарстан | Роснефть, Башнефть, Лукойл, Сургутнефтегаз, Газпром нефть, ТНК-ВР, Татнефть |
| REBCO | Сорт российской экспортной нефтяной смеси, формируемой в системе трубопроводов «Транснефть» путем смешения тяжелой высокосернистой нефти Урало-Поволжья и малосернистой нефти Западной Сибири, соответствующей по своим характеристикам к марке Urals. | Ханты-Мансийский автономный округ, Башкортостан, Татарстан | Роснефть, Башнефть, Лукойл, Сургутнефтегаз, Газпром нефть, ТНК-ВР, Татнефть |
| Sokol | Нефть, добываемая в проекте «Сахалин-1», экспортируется через порт Де-Кастри (Хабаровский край). Содержание серы - 0,23%. | Сахалин | Роснефть, Лукойл, Сургутнефтегаз, Газпром нефть |
| Siberian Light | Сорт легкой российской нефти (содержание серы 0,3%) в магистральных нефтепроводах является основой Urals. Небольшая часть Siberian Light продается как самостоятельный сорт. Основные поставки идут через порт Туапсе. Плотность 845-850 кг/м ³ | Ханты-Мансийский автономный округ, Западная Сибирь | Роснефть, Лукойл, Сургутнефтегаз, Газпром нефть, ТНК-ВР |
| ESPO | Марка восточносибирской нефти, поставляемая по трубопроводу Восточная Сибирь - Тихий океан. Esro поставляется в страны Азии, а также на западное побережье США. Содержание серы - 0,62% | Восточная Сибирь | Роснефть, Лукойл, Газпром нефть, ТНК-ВР |

Для транспортировки нефти и нефтепродуктов используют водный, железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт. Поскольку основные добывающие активы российских компаний находятся в Тюменской области и Ханты-Мансийском автономном округе, то есть в тысячах километров от основных экспортных путей, до границы топливо доставляется главным образом через трубопроводные системы. Трубопроводы служат для транспортировки больших количеств нефти. По данным на 2011 год, из всего экспорта российской нефти в 242 миллиона тонн ОАО «Транснефть» перекачала по своим трубам почти 208 миллионов тонн, то есть 86 процентов от общего объема.

На сегодняшний день в Западной Сибири наблюдается постепенное снижение добычи нефти в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре и возможный ее рост в Ямало-Ненецком автономном округе. В перспективе рассматривается активное освоение минерально-сырьевой базы нефтегазового комплекса в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, в шельфовых районах, в том числе в российском секторе Арктики, а также на полуострове Ямал, в Обской и Тазовской губах, на европейском севере. Освоение углеводородного потенциала континентального шельфа арктических морей и северных территорий России призвано сыграть стабилизирующую роль в динамике добычи нефти, компенсируя возможный спад уровня добычи в традиционных нефтегазодобывающих районах Западной Сибири в период 2015 - 2030 годов^[3].

Комплексное освоение указанных территорий с созданием соответствующей инфраструктуры морского и трубопроводного транспорта будет способствовать развитию отраслей промышленности, связанных с созданием современных технических средств, технологий поиска, разведки, добычи и транспортировки нефти и газа на континентальном шельфе Российской Федерации, а также развитию Северного морского пути.

Роль государства в формировании арктической транспортной системы заключается в создании благоприятных условий для надежного функционирования трассы Северного морского пути и в формировании транспортной инфраструктуры, обеспечивающей этот процесс.

Северный морской путь (СМП) – главная судоходная магистраль России в Арктике и является основой развития арктической транспортной системы. Проходит по морям Северного Ледовитого океана, соединяет европейские и дальневосточные порты. Основные порты: Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения. Без СМП, невозможно дальнейшее освоение природных ресурсов

Севера, в основном месторождений углеводородного сырья^[4].

В первую очередь, перспективные грузопотоки СМП связаны с освоением и добычей сырья на следующих месторождениях:

1. Штокмановское газоконденсатное месторождение в центральной части Баренцева моря;
2. газовые и нефтегазоконденсатные месторождения полуострова Ямал;
3. Тимано-Печерская нефтегазоносная провинция, охватывающая территорию Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа;
4. месторождения цветных металлов (медь, никель) на Кольском и Таймырском полуостровах;
5. крупные угольные бассейны на территории Таймырского полуострова, Красноярского края, Иркутской области, Республики Саха (Якутия), Чукотского АО;
6. месторождения золота на территории Республики Саха (Якутия), Магаданской области, Чукотского АО;
7. месторождения олова на территории Чукотского АО и т.д.

Еще одной важной функцией Северного морского пути является возможность создания на базе СМП международного транспортного коридора, соединяющего Западную Европу со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и Северо-Тихоокеанским побережьем США и Канады, который может стать альтернативой морскому пути через Суэцкий канал.

По мнению экспертов, пользование СМП позволит сократить срок транспортировки грузов между указанными регионами на 30–35%, при условии, что суда следуют по СМП в свободном плавании (т.е. в период летней навигации). В рамках создания международного коридора вместе с традиционным морским путем также может быть рассмотрена организация мультимодальных перевозок из Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу по следующей схеме: морской транспорт из стран АТР (Япония, Корея, Китай) в российские порты Восточный (Транссиб) или Ванино (БАМ), железнодорожным транспортом в Якутск, речным транспортом по р. Лена в порт Тикси (в зимний период – по зимнику) и далее по СМП в Европу^[5].

¹Добыча нефти в России [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.tadviser.ru/index.php>

²Сорта российской нефти [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.nefttrans.ru/info/variety/>

³Энергостратегия [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://minenergo.gov.ru/aboutminen/energostrategy/ch_6.php

⁴Николаева, А. Б. Северный морской путь: проблемы и перспективы/ А. Б. Николаева// Вестник Кольского научного центра РАН. – 2011 - №4 – С. 108-112.

⁵Брызгалов, Р. А. Северный морской путь: состояние и перспективы развития / Р. А. Брызгалов// МИР Модернизация. Инновации. Наука.). – 2011.- №5. – С.103-106.