

**ТАНК ЧЕРЧИЛЛЬ.
ИСТОРИЯ ОДНОГО ИЗОБРЕТЕНИЯ**

Чернышов В.Н.

Научный руководитель Харитонова Н. Г.

Лесосибирский педагогический институт-филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Сибирский федеральный университет»

История военной техники чаще всего остается предметом интереса военных историков, специалистов и ...любителей компьютерных игр в войну. Но известно, что любое изобретение, и оружие, в частности, несет на себе отпечаток времени, в которое оно было создано. Наше внимание привлекло оружие, которое получило большое количество нелестных отзывов и доказало, что английский консерватизм проявляется не только в обычной жизни, но и в военной технике. Это танк «Черчилль», появившийся в Великобритании в начале Второй мировой войны.

К этому времени военное министерство предполагало, что текущая война будет мало отличаться от первой мировой и заказало тяжёлый пехотный танк, способный преодолевать широкие рвы и траншеи, обладавший хорошей бронёй, защищающей от противотанковых пушек и бронебойных патронов. Разработку танка поручили фирме «HarlandandWolffLtd»(на верфи этой компании был спущен на воду «Титаник»).

Первый прототип танка получил наименование А20. В министерстве всё ещё считали, что у танка должно быть как можно больше орудий, поэтому танк был вооружён парой 2-фунтовых пушек, в башне и во лбу корпуса. Испытания прототипа показали, что для сохранения подвижности необходимо отказаться от одной из пушек. Несмотря на это, первые серийные танки всё же пошли в серию с 76мм гаубицей в лобовой проекции. Однако в связи с поражением союзных войск в Европе у британской армии осталось не более 100 танков в метрополии, поэтому проект А20 решили пересмотреть, сделав его проще в производстве и эксплуатации. В этот момент компания VauxhallMotors предложила для нового танка свой 12-цилиндровый двигатель Bedford мощностью 350 л.с. Он представлял собой два спаренных хорошо отработанных в производстве и эксплуатации одноименных 6-цилиндровых автомобильных мотора, а также обещала сделать танк проще в изготовлении и запустить производство в течение года. Идея понравилась генеральному штабу, и заказ передали на Vauxhall вместе с двумя полуготовыми прототипами А20.

Новый прототип, созданный компанией Vauxhall-A22 получил имя «Черчилль» — в честь премьер-министра Великобритании, который был сторонником войны до победы несмотря ни на что. Выступая в Палате общин в мае 1940 года, он сказал: «Мне нечего предложить британцам, кроме крови, тяжкого труда, слез и пота». Популярность Черчилля как премьера была крайне высока, в середине 1940 года его поддерживало больше 80% населения, что и обусловило выбор названия для танка.

Первые машины из-за спешности (шла «битва за Британию» и Германия планировала десантную операцию «Морской Лев») были не доработаны, доводка машины завершилась только в 1943 году. В течение полугода ремонту и переоборудованию новыми узлами и агрегатами, в той или иной степени, подверглась 1000 из 1200 единиц только что выпущенных танков! Столь массовые мероприятия по устранению конструктивных дефектов, наделавших много шума, по-видимому, и

заставили Уинстона Черчилля произнести свою знаменитую фразу: **«У танка, носящего мое имя, недостатков больше, чем у меня самого!»**.

Корпус танка был комбинированным – на внутренние листы крепились бронеплиты. Первоначально устанавливалась литая башня, более поздние модификации имели сварную или комбинированную башни. Вооружение 1 модификации включало в себя 2-фунтовую пушку в башне и 76-мм гаубицу в лобовом листе, однако уже на танках 3 модификации для установки в башню 6-фунтовой пушки пришлось увеличивать башню.

За войну танк претерпел множество изменений и доработок, в том числе и попытки создание САУ на базе танка. Одна такая попытка была предпринята в сентябре 1941 года САУ, получила название «Черчилль Gun Carrier». Она была вооружена 76мм пушкой, однако в декабре 1941 года было решено, что все производственные мощности необходимо задействовать для производства других модификаций танка Черчилль, и заказ был уменьшен. Прототип был готов в феврале 1942 года, всего было выпущено по разным источникам 24 -50 этих транспортных средств. Неизвестно, были ли они использованы в бою, большинство из них вскоре переоборудуются в транспортники или используются для испытаний и обучения.

Также на базе танка создавались мостоукладчики, огнемётные танки («Черчилль Крокодил»). Вершиной же развития «Черчилля» стал опытный танк «Блэк Принц А-43», обладавший отличным 17-фунтовым орудием, но с худшими показателями проходимости, однако и он в серию не пошел, так как разрабатывался уже новый более перспективный танк А41 «Центурион».

«Черчилль» получился, в целом, неудачным танком, и были попытки его замены на более современный пехотный танк, например создание А-33, который должен был сочетать в себе преимущества как крейсерских, так и пехотных танков. Однако своевременная доработка танка «Черчилль» и выпуск новых крейсерских танков «Кромвель» заставили командования отменить проект. Несмотря на многочисленные проблемы, танк справлялся с теми задачами, для которых его создавали. А именно: сопровождения и прикрытие пехоты, преодоление траншей, рвов и проволочных заграждений и борьба легкобронированными целями. Танк не был предназначен для борьбы с другими образцами бронетехники, поэтому после встречи с немецким тяжелым танком РZ-VI «Тигр» англичане, надолго уяснили правило «Танки с танками не воюют». Боевой путь танк закончил в Корейской войне, где использовался огнемётный танк «Черчилль Крокодил».

Таким образом, мы видим, что танк получился достаточно противоречивым и вызывал неоднозначную реакцию в войсках. Где-то его хвалили и считали довольно неплохим танком, а где-то он был уже явно устаревшим и архаичным.

Список литературы

1. Хастингс М. Операция «Оверлорд»: Как был открыт второй фронт: Пер. с англ. Е.М. Федотова / Общ.ред. и предисл. О. А. Ржешевского. — М.: Прогресс, 1989. — 462 с.
2. Чемберлен П., Элис К. Британские и американские танки Второй Мировой Войны. М.: АСТ Астрель.- 2003.- 225с.
3. Барятинский М. Пехотный танк «Черчилль» («Бронекolleкция» № 6, 2003). — М.: ЗАО Редакция журнала «Моделист-конструктор», 2003.
4. Барятинский М.Б. Танки ленд-лиза в бою. М.: Эксмо, 2009. - 288с.