

ОТРАЖЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОЙ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ НА ЖИЗНЬ ГОРОДА

Фатеева К.А., Амосова Е.В.

Научный руководитель - ст. преподаватель Дядечкин Н.В.

Сибирский федеральный университет

Актуальность исследования заключается в проблематике ежедневной жизни города. Насколько важна трудовая миграция, и как она отражается в жизни каждого горожанина. Объектом исследования является г.Красноярск. Цель работы заключается в выявление основных точек концентрации рабочего населения, определение их маршрутов и потоков движения, рассмотрение загруженных мест в городе, изучение комфортности ежедневных переездов и предложение возможных дальнейших представлений о решении задачи сложившейся ситуацией в городе.

Исследование заинтересовало своей актуальностью, так как каждый день работающий человек осуществляет трудовую миграцию и становится частью единой городской системы. Существуют различные методы проведения исследования. В данной работе был выбран метод «Опрос». Который заключался в очном анкетировании – сбор информации в письменном виде с присутствием опрашиваемого, в заочном анкетировании – сбор информации анонимно (через ресурсы интернета) и интервьюировании – личное общение с респондентом. Основные вопросы напрямую связаны с трудовой миграцией. «...Откуда и куда приходится ездить? На чем добираетесь? Сколько времени уходит? Комфортно ли такое расстояние?» В опросе участвовало 323 (триста двадцать три) человека разной возрастной категории, рода деятельности, места жительства. Ответы были как предсказуемыми, так и весьма неожиданными. Например, 60% опрашиваемых используют общественный транспорт, добираются до работы пешком всего 2% участников опроса. Примерно 60% от количества респондентов ответили, что им комфортно преодолеваемое расстояние. Миграции по городу совершенно различные. Кто-то едет на автомобиле от ул. Ленина до ул. Мира, пересекая при этом всего два квартала, кто-то добирается на общественном транспорте от ул. Щорса до пр. Металлургов с тремя пересадками. Время оказалось тоже не равнозначным, у кого – 5-10 минут, а кто-то тратит до 2-х часов на поездку. Собранные данные были анализированы и переведены в диаграммы, в которых отразилось процентное соотношение участников опроса. На основании собранной и изученной информации была построена дальнейшая работа с картой города Красноярска. На карте нанесены пути участников исследования от дома до рабочего места с наиболее точным маршрутом следования.

Получив полную информацию по сделанной карте, были выявлены основные места прибытия большинства участников данной работы. Такими местами оказались предприятия масштабного значения, обеспечивающие большое количество рабочих мест, и высшие учебные заведения, принимающие в своих стенах каждый день большое количество студентов. Проанализировав маршрут каждого человека, были выделены основные улицы, по которым движется наибольшее количество опрашиваемых, улицы, загруженные в часы пик, так же были найдены и объездные пути, которыми пользуются каждый день жители нашего города. Вся эта информация помогла дать представление о сложившейся ситуации в городе, помогла найти наиболее активные дороги, перекрестки, развязки и остановки. Например, самый загруженный перекресток ул. Вейнбаума - ул.К.Марска. Самые загруженные дороги – центр города (Ленина, Мира, К.Маркса и многие другие). Одна из наиболее активных развязок, развязка – Воронова, Краснодарская, пр. Комсомольский. Остановки с наибольшим скоплением

людей – «Локомотив, Персона, театр Кукол» и другие, преимущественно в центре. Далее была проведена работа по структурированию районов города на более активные в рабочие часы и менее активные. Самый активный район – центральный, скопление множества различных функций на одной территории позволяет вывести его на первое место. Такие выводы были получены и сформулированы после проделанной работы. Также хотелось бы еще отметить и предложить альтернативные методы по решению сложившихся проблем в городе или меры предостережения на дальнейшее время, например - качественный общественный транспорт, безопасные и комфортные пешеходные зоны, связывающие все районы города. Такие меры помогли бы жителям быстрее и комфортнее добираться до места работы, а введение современного комфортабельного общественного транспорта помогло бы людям, хоть в меньшей, возможно мере, но все же отказаться от использования личного автомобиля.

Используемая литература:

1. Е.Н. Авдеев. Теоретические аспекты исследования трудовой миграции // 2003г. № 4
2. Зайончковская Ж.А. Трудовая миграция в России. Приложение к журналу « Миграция в России». – М.,2001
3. Ионцев В.А. Трудовая миграция. Теория и практика исследования. Приложение к журналу « Миграция в России». – М.,2001 с.5-17.