

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГАХ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

Краснобаева В.А., Семькин В.С.
научный руководитель Шадрин Н.В.
Сибирский федеральный университет

Инвалиды – самая изолированная группа населения в мире. Эти люди лишены многих возможностей нормального существования в современном обществе, и не только из-за своих телесных недугов.

Инвалид - лицо, которое имеет нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеваниями, последствиями травм или дефектами, приводящее к ограничению жизнедеятельности и вызывающее необходимость его социальной защиты.

Ограничение жизнедеятельности - полная или частичная утрата лицом способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться и заниматься трудовой деятельностью.

Несмотря на предпринимаемые меры, сопровождающиеся ежегодно возрастающими объемами финансирования из бюджетов всех уровней, остается нерешенной важнейшая социальная задача – создание равных возможностей для инвалидов во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, социального, экономического и культурного окружения, здравоохранения и образования, информации и связи.

По последним официальным данным федерального государственного учреждения «Главное бюро медико-социальной экспертизы по Красноярскому краю» в 2011 году впервые признано инвалидами 56 298 человек, из которых 49215 (87,4%) – взрослые, 7083 (12,6%) – дети. Возрастной состав впервые признанных инвалидов по Красноярскому краю в 2011 году представлен на рисунке 1.

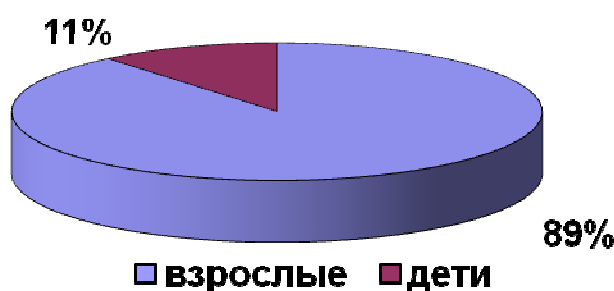


Рисунок 1 – Возрастной состав впервые признанных инвалидов по Красноярскому краю в 2011 году

При уменьшении общей численности инвалидов и взрослых в их составе остается высокой доля лиц трудоспособного возраста, впервые признанных инвалидами: в 2009 году – 55,7 % , в 2010 году – 55,3 % , в 2011 году – 57,2 % , что объясняется высоким уровнем заболеваемости и травматизма населения. Состав взрослой части инвалидов за три года представлен на рисунке 2.

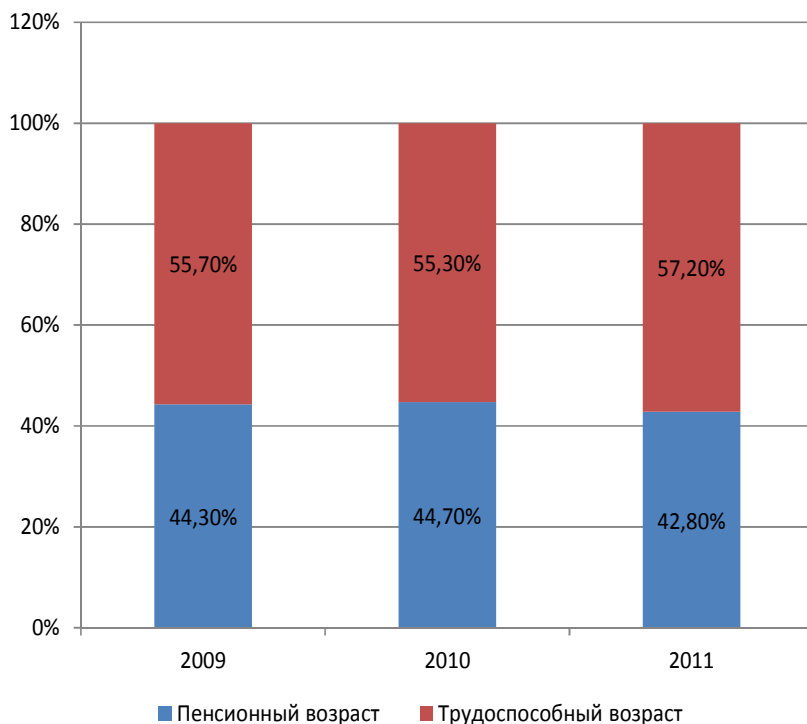


Рисунок 2 – Распределение состава взрослой части инвалидов в Красноярском крае за 2009 - 2011 годы

Из них мужчины – 7 411 (56,4%), женщины – 5 722 (43,6%), рисунок 1.9. Среди инвалидов трудоспособного возраста доля женщин 32,4%, мужчин 67,6%. Половой состав инвалидов впервые выявленных в 2011 году представлен на рисунке 3.



Рисунок 3 – Половой состав инвалидов впервые выявленных в 2011 году

Важным показателем того, что на отношение к маломобильному слою населения необходимо обращать повышенное внимание говорит то, что удельный вес женщин-инвалидов в пенсионном возрасте составляет – 56,8%, мужчин – 43,2%, т.е. практически половина всех пенсионеров становятся инвалидами.



Рисунок 4 – Состав населения г. Красноярск

Основными проблемами в области социальной защиты инвалидов остаются:

- отсутствие доступа к объектам социальной и транспортной инфраструктуры и информационным технологиям.
- слабо развитая сеть реабилитационных учреждений и материально-техническое оснащение данных учреждений

В настоящее время наблюдается разрыв между реальным состоянием ресурсной базы учреждений социального обслуживания и сформировавшимися потребностями для эффективной реализации ИПР инвалида (ребенка-инвалида).

Существующая сеть реабилитационных учреждений не удовлетворяет потребности инвалидов, в том числе детей-инвалидов. Объекты социальной инфраструктуры в большинстве своем не приспособлены для доступа инвалидов. Состояние материально-технической базы учреждений и их территориальная доступность не соответствуют современным требованиям.

- недостаточная методическая обеспеченность, отсутствуют специалисты в области реабилитации инвалидов (специалисты по адаптивной физкультуре, реабилитологи, социальные педагоги для взрослых инвалидов);

- отсутствие объективной оценки состояния доступности среды для инвалидов. В Красноярском крае не проводилась паспортизация учреждений социальной сферы и транспортной инфраструктуры на предмет их доступности для инвалидов.

Как и во всех крупных городах России проблема передвижения инвалидов колясочников в г.Красноярске существует из-за отсутствия въездов-выездов в жилые и учебные строения инвалидных колясок, либо въезды-выезды находятся в ненадлежащем состоянии. Это касается в первую очередь крупных мест притяжения населения с ограниченными физическими возможностями.

Так же из-за отсутствия специальных программ обучения, не оборудованных учебных мест, несмотря на то, что право на образование гарантировано Конституцией Российской Федерации и Законом Российской Федерации «Об образовании», не могут обучаться на равных со здоровыми гражданами в учреждениях общего образования.

По этим и многим другим причинам не могут быть в полной мере реализованы и иные права и возможности инвалидов.

Острота проблемы подтверждается проводимым исследованием.

Проведен телефонный и интернет опрос в котором участвовало 1350 инвалидов-колясочников, результат показал, что 879 инвалидов-колясочников нуждаются в специализированном транспортном обслуживании.

На сегодняшний день, проблема с организацией движения для инвалидов-колясочников в городе Красноярске сложилась не лучшим образом. Серьезной является:

1. Нехватка парковочных мест для инвалидов;
2. Отсутствие путей подъезда к административным зданиям, больницам, театрам, стадионам;
3. Занятые выделенные парковочные места для водителей инвалидов другими транспортными средствами.

Из 245 государственных учреждений социального обслуживания, образования, занятости населения, здравоохранения, физической культуры и спорта только 52 имеют уличные пандусы, 51 – пандусы внутри здания, 18 оборудованы лифтами. На рисунке 5 представлено процентное соотношение инвалидов-колясочников нуждающихся в специализированном транспорте.

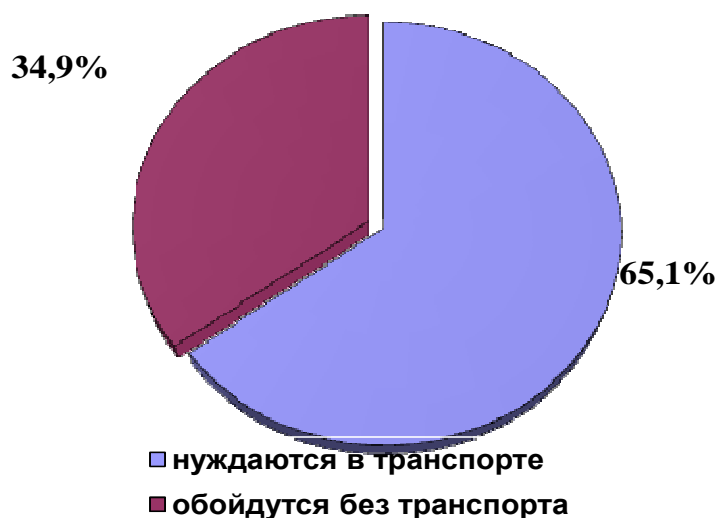


Рисунок 5 – Процентное соотношение инвалидов-колясочников нуждающихся в специализированном транспорте

Решение насущных вопросов по совершенствованию организации дорожного движения на УДС г. Красноярска необходимо четко увязывать с обеспечением в транспортных услугах всех лиц с ограниченными физическими возможностями.

Важно еще, что мало создать все необходимые условия для инвалидов, нужно поменять свое духовное отношение к людям с ограниченными физическими возможностями.