

ПРОБКИ. БОЛЕЗНЬ ГОРОДА

Малкова К.А., Лелюйко Я.В.,

научный руководитель – старший преподаватель Якимов Я.В.

Сибирский Федеральный Университет

Проблема автомобильных пробок на дорогах крупных городов России (Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, Красноярск и др.) и пригородных трасс как никогда актуальна. С каждым годом машин на дорогах городов становится все больше и больше. При этом и к самим дорогам претензий много: плохое качество, неудобные автомобильные развязки, отсутствие надземных/подземных переходов (много светофоров) и объездных дорог для грузовых фур. Дорожные пробки являются актуальной проблемой и в больших городах мира, несмотря на высокое качество дорог. Решение этой проблемы - задача стратегическая.

Каков же зарубежный опыт в решении этой проблемы?

- В Лондоне введены жесткие правила относительно въезда автомобилей в центр города. Установлены высокие тарифы на парковки.

- В Нью-Йорке в качестве «лекарства» от дорожных заторов также используются финансовые сборы с автомобилистов.

- Сингапур пошел по пути создания, если можно так назвать, "умных дорог". Машины оснащаются приборами, которые передают информацию об их скорости и местонахождении в единый центр управления, который автоматически регулирует движение.

- В Китае для ликвидации пробок правительство приняло ряд комплексных мер. Введены ограничения на передвижение по последней цифре номерного знака автомобиля.

Красноярские пробки. Решение проблем.

Проблема пробок на дорогах требует решения - чем скорее, тем лучше как для отдельного человека, чье время тратится впустую (ну разве что пассажир может книжку почитать или поспать в общественном транспорте), так и для экономики города в целом. В дорожных пробках приходится стоять часами. Причина образования пробок ясна:

- ежегодное увеличение количества личного автотранспорта на душу населения;

- отсутствие организации движения общественного транспорта.

К началу 70-х количество автомобилей в Красноярске равнялось приблизительно 100 тысячам единиц, а уже к 2008 году город вошёл в тройку самых автомобилизированных населённых пунктов России (384 автомобиля на 1 тыс. человек). С увеличением пассажирного потока пропускная способность автомагистралей Красноярска осталась на уровне 70-х годов.

Для выявления самых загруженных транспортом дорог нашего города, проведен анализ пробок с помощью интернет сайта Яндекс.пробки. Для выявления причин и решения их в дополнении к этому проведен социологический опрос 1000 населения нашего города. В результате чего выявлено, что большая часть опрошенного населения работает в одном районе нашего города, а проживает в другом районе и только лишь одна сотая часть из опрошенных имеют место работы недалеко от своего дома.

Какие же можно найти пути решения с пробками? Решения проблем можно найти в организации движения без возникновения пробок. Что можно для этого предпринять:

- Строительство подземных автодорог - дорогое решение. В долгосрочной перспективе также бесполезное, так как под землёй не так уж много места. Нет, ну конечно, под землёй очень много места, но там работает принцип, который вам подтвердит любой бурильщик или шахтёр: чем глубже - тем дороже.

- Компьютерное управление автомобилями, а именно: табло, электронные щиты, GPS-сервисы, Яндекс.пробки и т.п. Хороший вариант, но там весь упор делается на то, чтобы перенести часть автомобилей из более загруженных улиц в менее. Таким образом, можно слегка разгрузить пассажиропоток. Но лишь слегка. После чего резерв улучшений будет исчерпан.

- Расширение дорог за счёт тротуара – потеря бульваров, зеленых насаждений. Пешеходы негодуют. И так негде пройти, а будет ещё хуже. Результат тот же, будет определенное улучшение, но об окончательной победе над пробками говорить не приходится.

- Необходимо решение вопроса с парковками. Сегодня огромное количество автомобилей припарковано у обочин дорог (иногда в два и даже три ряда), что способствует образованию заторов. В зимний период “брошенные” на обочину (на произвол судьбы) машины затрудняют работу дорожным службам по уборке снега. Решить проблему с парковками может максимальное затруднение парковки автомобиля в определенных “стратегических” местах путем высоких тарифов или запретов. Или же строительство паркинга, стоимость парковочного места в котором будет значительно меньше административного штрафа.

- Необходимо решать проблему со светофорами, “горящими” красным в отсутствие пешеходов, - оптимизировать их работу (например, укоротить сигналы светофоров). Как вариант бессветофорного движения - строить подземные (надземные) переходы.

- До 70-80% всех автомобилей имеют “на борту” только одного водителя. Если он будет подвозить до работы своего соседа (соседей), таких же водителей, то пробок будет куда меньше (такая практика применяется в США). Использование автомобиля для подвоза других людей называется carpool (на русском - “кар пул” или “карпул”). На ряде автотрасс в США есть специальная полоса “Carpools only”, по которой запрещено ездить в пустой машине. Экономия бензина при этом очевидна.

- Необходимо активно развивать систему общественного транспорта: пускать на линии автобусы большей вместимости (а не разводить ПАЗики с Газелями). Также необходимо, где ширина улиц это позволяет, устанавливать приоритетные полосы для общественного транспорта (такие примеры за рубежом есть), с тем, чтобы автобусы могли ходить по расписанию.

- Мера по оптимизации дорожного движения: предлагается ввести в крайних левых полосах реверсивное движение, установить реверсивные светофоры. В случае пробок с одной стороны, включать в работу полосы встречного направления.

- Если расстояние небольшое, лучше пройти его пешком или проехать на велосипеде. Зачастую это удобнее, быстрее и полезнее для здоровья.

- Если возможно, надо стараться не выезжать в часы пик. Чтобы не создавать на дороге затор, необходимо правильно парковать машину. Но даже если делать все самым лучшим образом, вы все равно можете попасть в пробку. В таком случае избавиться от стресса поможет положительный настрой.

- По возможности выбирать либо работу рядом с жильем, либо жилье рядом с работой.

Конечно же, если жить в большом городе, пробок на дорогах не избежать. И все же, если предпринимать необходимые меры, быть вежливым и терпеливым по отношению к другим водителям, то можно научиться справляться с пробками на дорогах.