

**ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ МАЛОГО ГОРОДА В
СИБИРСКОМ РЕГИОНЕ (НА ПРИМЕРЕ Г.ИЛАНСКА)**

Аспирант-Жигаев Е.Г.

Научный руководитель – профессор Царев В.И.

Сибирский федеральный университет

Институт архитектуры и дизайна

На рубеже XIX–XX веков строительство Сибирской железной дороги способствовало энергичному развитию городов и земледельческих селений, оказавшихся в зоне её влияния. Отныне значительная часть их работоспособного населения была занята в сфере обслуживания железнодорожной станции. События, происходившие на железной дороге, как правило, являлись причинами дальнейшего развития или упадка поселений.

Наглядным примером подобного процесса является дело, возбужденное в начале двадцатого столетия крестьянами села Иланского Енисейской губернии, об изменении общественного управления с сельского типа на городское. Это явление характеризуется интересными историческими особенностями, которые напрямую влияли на происходившие изменения в селе Иланском и в других железнодорожных населенных пунктах.

Село Иланское, возникшее в XVIII веке на Московско-Сибирском тракте, подверглось резким экономическим изменениям при проведении сибирской железной дороги и со строительством вблизи селения железнодорожных депо и станции. С этого времени близлежащая к станции местность, входившая в состав земельного надела сельского общества, стала быстро застраиваться. Первоначально земля под усадьбы занималась самовольно, а впоследствии – по приговорам общества. Таким образом, у железнодорожной станции образовался новый поселок, который в скором времени слился с селом.

В первые годы XX века в железнодорожном поселке насчитывалось 500 домов с населением около 6000 человек. В нем появились 35 торговых предприятий, в том числе четыре магазина, трактир и аптека. В старом же селе Иланском насчитывалось около ста домов и 1000 жителей, большинство из которых были крестьянами. Сложилась ситуация при которой в поселке образ жизни тяготел к городскому, но его жители являлись, по сути, временными пришельцами и арендаторами земли. В тоже время община села Иланского собирала с жителей поселка плату за арендуемую ими усадебную землю, но не была в состоянии ничего сделать для благоустройства и эффективного управления

поселком. Поэтому в 1906 году жители поселка направили ходатайство в Енисейское губернское управление с просьбой о преобразовании села и выделке в Ново-Иланский городской посад. Тем самым они надеялись урегулировать земельные отношения, ввести новое административное управление, начать строительство школы, пожарной части и формирование общественных учреждений.

Губернские чиновники провели сбор данных о хозяйственном состоянии селения и направили ходатайство в министерство внутренних дел. В столице дело о преобразовании села Иланского в город было приостановлено, так как отсутствовали законопроект о регулировании отношений между собственниками земли и лицами, возводившими на ней строения.

После русско-японской войны транспортно-техническая деятельность на Сибирской железной дороге несколько снизилась, что обусловило экономический спад в некоторых железнодорожных селениях, в том числе Иланском. Проведенные в те годы преобразования на данном участке железной дороги привели к устройству новой станции у села Уяр, что создало последнему условия более выгодные в торговом отношении перед поселком Иланским, из которого значительное число торговцев уехало. К 1910-м годам численность населения поселка уменьшилась до 4500 человек.

В ноябре 1914 года сельское общество, обсудив вопрос о целесообразности преобразования села Иланского в городской посад, постановило отказаться от своих прежних ходатайств, выражая желание остаться на положении крестьян, ввиду существенного изменения экономического положения селения.

В послереволюционные годы основным занятием населения в поселке Иланском являлась работа в железнодорожном депо, а также получили развитие пищевое, мукомольное, деревообрабатывающее и кирпичное производства. В 1939 году железнодорожный поселок Иланский, население которого достигло 23 тыс. человек, был преобразован в город, ставший административно-хозяйственным центром Иланского района Красноярского края. Рассмотренные исторические предпосылки развития города Иланска являются характерными для многих малых городов Сибири, исследование которых особенно актуально на современном этапе градостроительных преобразований в России.