

СТАНОВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ВПК В КРАСНОЯРСКЕ

Лебедева А. А.,

научный руководитель ст. преподаватель Константинов М. В.

Сибирский федеральный университет

Торгово-экономический институт

Красноярск стал крупным индустриальным центром Сибири после эвакуации ряда предприятий из западных регионов СССР, последовавшей в результате катастрофических поражений Красной Армии летом и осенью 1941 г. По данным красноярских архивов, к началу войны на всех промышленных предприятиях города работало 38824 человека; в ходе эвакуации в Красноярск прибыло около 30000 рабочих, здесь разместилось более 25 крупных заводов и фабрик, из которых доля работавших непосредственно на оборону составила 85% (1). Эвакуация осуществлялась в основном из трех регионов СССР: из областей центра РСФСР (10 предприятий), с Украины (6), из северо-западного промышленного района страны (4).

Практически все предприятия города теперь работали на нужды фронта. Однако, свою первую военную продукцию - морские мины - Красноярск выпустил еще в мирное время.

Ещё в 1940 г. завод N586 Наркомата вооружений приступил к производству мин КБ и ПЛТ. Так накануне войны стал именоваться крупнейший в городе Красноярский машиностроительный завод Наркомугля (Красмаш).

Строительство предприятия началось в 1932 г. Оно предназначалось для изготовления оборудования, используемого в золотодобывающей и угольной промышленности. В ноябре - декабре 1941 г. на площадях завода разместились: станочный парк завода N4 им. Ворошилова (г. Коломна), отдельные цеха коломенского паровозостроительного завода им. Куйбышева, завода N589 (г. Калуга), завода N7 «Арсенал» (г. Ленинград), позднее - завода N221 «Баррикады» (г. Сталинград). Только в 1941 г. на «Красмаш» прибыло 29 железнодорожных эшелонов, 500 вагонов с оборудованием, 503 вагона с материалами, 15849 рабочих и членов их семей (3). Заводчане в сжатые сроки смогли смонтировать поступившую технику и наладить выпуск военной продукции.

Отстрел первой зенитной 37-мм пушки 61-К, собранной на новой базе, состоялся уже 22 ноября 1941 г. (70-К - её морской вариант, так же освоенный «Красмашем»). Другой основной продукцией Красноярского машиностроительного завода в годы войны стал 120-мм полковой миномёт (52-М). Всего в военные годы было изготовлено более 20 000 зенитных пушек, около 4500 минометов. Кроме этого, «Красмаш» производил фугасные авиабомбы (100 кг, 250 кг, 500 кг), осколочные бомбы (25 кг). Максимальный объем производства был достигнут в 1944 г (5).

В августе 1941 г. в Красноярск прибыл из Ленинграда завод №327 им. Фрунзе Наркомэлектропрома и размещён в здании Лесотехнического института. Так возник Красноярский радиотехнический завод. На новом месте судьба предприятия складывалась трудно. Лишь в июне 1942 г. завод получил твердую программу по радиоаппаратуре, которая включила в себя за годы войны выпуск радионавигационной системы на базе радиомаяков «Колба-С», «Колба-Н», приёмных пишущих устройств «Шар-КВ», «Шар-ДВ», приставки «Призма» к «РАФ-Д» для вождения кораблей по заданному фарватеру, аппаратуры для приема на слух азбуки Морзе – «Точка», радиостанции дальнего действия «Круг» (вариант в железнодорожном вагоне), самолётного переговорного устройства СПУ-Ф,

автомобильной приёмо-передающей радиостанции "Клапан", локационной системы для наведения самолетов на ближние цели «Хорда» и т.п.

До войны в СССР существовало 7 заводов, производивших пироксилиновые пороха. Крупнейший из них - завод №9 Наркомата боеприпасов был эвакуирован из г. Шостка Черниговской области (Украина) в Красноярск. Сюда же поступило химическое оборудование с комбината №100 (г.Алексин, Тульская область), комбината №101 (г.Каменка, Ростовская область), завода №14 (г.Рошаль, Московская область), завода №204 (г. Тамбов). Новое предприятие именовалось завод №580 НКБ (впоследствии - химкомбинат «Енисей»). В годы войны на нем производились заряды к 76-мм дивизионной пушке, 82-мм батальонному миномету, 122-мм гаубице, воспламенители к 23-мм автоматической пушке, пламягасители к зарядам 76-мм зенитной пушки, вышибные заряды к агитационным минам. Своего порохового производства в Красноярске в годы войны не было – с Украины не удалось вывезти ёмкости и трубы большого диаметра из-за негабаритности их линейных размеров. Порох поставлялся в Красноярск с других заводов СССР и из Канады. Предприятие размещалось в зданиях строившегося в Красноярске бумкомбината. Из того же украинского города Шостка на берега Енисея эвакуировалась в 1941 г. Кинопленочная фабрика №6 Комитета по делам кинофикации и разместилась на площадях Дома Обороны Красноярского краевого комитета ДОСААФ (впоследствии - завод «Квант»). В 1942 г. она отправила свою первую продукцию на фронт. Помимо киноплёнки и фотобумаги для нужд аэрофоторазведки ВВС Красной Армии здесь выпускались дополнительные заряды к минам, а также пленка, предотвращавшая запотевшие стекла противоголов.

Красноярский ПВРЗ, старейшее промышленное предприятие города (сдан в эксплуатацию в 1898 г., впоследствии - Красноярский ЭВРЗ) принял в 1941 г. станки и оборудование предприятий аналогичного профиля из Полтавы, Воронежа, Харькова и Изюма. Здесь начался выпуск 82-мм миномётов - БМ-82, корпусов 122-мм снарядов, выполнялись задания по оборудованию спецпоездов (бани, танкоремонтные мастерские), бронепоездов, ремонту паровозов серии «ФД» и т.п.

Первым в конце июля 1941 г. в Красноярск из Петрозаводска прибыл Онежский механический завод Наркомлеспрома. В Красноярске он был объединен с местным заводом такого же профиля. На этом предприятии (обозначенном в документах как завод №863 Наркомлеспрома) осуществлялся в годы войны выпуск корпусов 122-мм снарядов и 25-килограммовых авиабомб.

В октябре 1941 г. завод №447 Наркомавиапрома прибыл по эвакуации в Красноярск и разместился в цехах авиаремонтных мастерских им. Побежимова. Вначале здесь продолжали выполнять задания по «СБ», но в 1943 г. освоили выпуск новой боевой машины - катапультного разведчика Бе-4 (до декабря 1940 г. машина именовалась КОР-2). В Красноярске не только строили серийный Бе-4, но и работали над проектами будущих самолетов. Разработаны были скоростной двухмоторный истребитель Б-10, пикирующий бомбардировщик-торпедоносец, бронированный штурмовик, но главное внимание уделялось морским самолетам. В мае 1945 г. была отправлена на летные испытания патрульная лодка ЛЛ-143, созданная в КБ завода №477 в Красноярске.

Осенью 1941 г. на базу строившегося в Красноярске завода «Сибтяжмаша» был эвакуирован крупный завод «Красный Профинтерн» Наркомтяжпрома из г. Орджоникидзеграда (ранее – г. Бежица, ставший затем частью города Брянска). Здесь был налажен выпуск гранат Ф-1, а затем - 50-мм ротных миномётов, причём по выпуску 50-мм миномётов красноярский «Профинтерн» являлся одним из основных изготовителей в стране. В мае 1943 г. завод выпустил первый паровоз серии «СО».

История Красноярского завода комбайнов началась в октябре - ноябре 1941 г., когда в Красноярск прибыло оборудование снарядных цехов Запорожского завода «Коммунар» и завода им. Ухтомского (г. Люберцы). В военные годы здесь развернулось производство корпусов 45-мм и 76-мм снарядов, 82-мм осколочных и химических (дымовых) мин. Официально предприятие именовалось завод №703 Наркомата миномётного вооружения. После решения СНК СССР от 13 марта 1943 г. на этом заводе началась подготовка к выпуску комбайнов. Первая очередь производства комбайнов была введена в действие в апреле 1945 г. В тот период завод №703 являлся единственным действующим предприятием по производству комбайнов в СССР.

На заводе №399 Наркомречфлота (впоследствии - Красноярский судоремонтный завод) в годы войны изготавливались корпуса катеров-тральщиков, катеров-охотников для ВМФ СССР, отливки корпусов 50-мм мин, а также - огнемёты ФОГ-2.

Для того чтобы обеспечить фронт всем необходимым, использовалась любая возможность. Так, механическая мастерская Спецторга Красноярска, ремонтировавшая до войны велосипеды и пишущие машинки, перестроив своё производство, освоила выпуск корпусов 50-мм мин. Фабрика кожаных изделий занялась пошивом комплектов людских вьюков к миномётам.