

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ НА ПРИМЕРЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Карповская Е.Е.

научный руководитель доц., канд. экон. наук Старова О.В.

Сибирский Федеральный университет

Какую роль следует отвести Сибири в современном мире? Вопрос не праздный, так как в последнее время все чаще слышны тезисы федеральных политиков о восточном векторе развития России. Возможно, именно Сибирь в силах сдвинуть Россию по рельсам модернизации и инновационной экономики. Колоссальный ресурсный потенциал края, например, развитие Нижнего Приангарья, разработка Ванкорского месторождения, освоение Юрубчено-Тохомского и т.д. – это хорошее конкурентное преимущество.

По мнению некоторых экспертов, в Сибири нужно создать систему городских агломераций, которая также является частью инвестиционных проектов, – именно она может послужить основой диверсификации экономики. Кроме того, такие агломерации будут играть роль «территориальных скреп», являясь жизненной средой для образованного населения. Эксперты подчеркивают, что у России должно быть много точек опоры. Это позволит избежать излишней централизации ресурсов и придаст стране дополнительную устойчивость. Необходимо создать все благоприятные условия для разворота демографической волны в Сибирь. Она должна стать территорией особого экономического и социального комфорта. Таким средоточием сил вполне может стать Красноярский край, который находится в географическом центре России.

Речь идет об агломерации Красноярска, которая по планам власти и бизнеса, к 2020 г. значительно расширит границы краевого центра. Как подсчитали специалисты, к 2020 г. маятниковая миграция увеличится с 60 тыс. чел. (2010 г.) до 90 тыс. чел. При этом отчасти процессу агломерации поспособствуют такие направления, как подготовка к Всемирной универсиаде 2019 г., т. к. некоторые спортивные и инфраструктурные объекты будут размещаться за городской чертой, а также недостаток в Красноярске свободных площадей для жилой застройки, что все чаще уводит строительные компании в пригород.

Решение поставленных задач видится, во-первых, в сплочении региональной элиты, поддержки, продвижении региональных проектов; во-вторых, продуманная стратегия социально-экономического развития края на среднесрочную перспективу.

Инновационных соглашений, запланированных к подписанию, больше 20, из которых можно выделить 3 основных направления:

1) индустриальное освоение Приангарья, в рамках которого была введена в строй Богучанская ГЭС, построены автомобильные и ж/д дороги, мост через Ангару. Общая стоимость комплексного проекта – более 270 млрд руб. Рассчитан на период до 2021 г. Основную часть затрат понесут частные инвесторы – 216 млрд, 46 млрд составят средства Инвестиционного фонда страны, 10 млрд за 10 лет потратит краевой бюджет. Планируется строительство и развитие сразу нескольких крупных предприятий горнодобывающей и перерабатывающей промышленности. В связи с этим ожидается прирост ВРП к 2021 г. на 80%. Кроме того, это 600 км новых асфальтовых дорог, мост через Енисей в районе Лесосибирска и 6,5 тыс рабочих мест;

2) развитие воздушного сообщения края с другими регионами и странами. В рамках этого проекта предполагается реконструкция красноярского аэропорта.

3) Строительство наземных волоконно-оптических линий связи, которые свяжут Норильск с «материком».

Президент РФ Владимир Владимирович Путин, в связи с Основными направлениями деятельности правительства, подчеркнул: инвестиционные стратегии должны быть увязаны с адекватным развитием социальной инфраструктуры. Поэтому при решении актуальных вопросов края (проблемы демографии, отрицательная миграция, дефицит населения и трудовых ресурсов), планируется привлекать инвесторов не только в производство, но и в социальные отрасли: в образование, здравоохранение, ЖКХ, спорт и досуг, преобразование культурной среды и развитие городских агломераций.

Красноярский край всегда претендовал на ведущую роль в развитии партнерских связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона. С 21 государством АТР край связан торгово-экономическими отношениями. Ежегодный товарооборот со странами этого микрорегиона составляет около 2,5 миллиард долл. в год. Край является членом Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии.

В Железногорске принято решение создать научно-производственный центр федерального масштаба. Тем самым, город укрепил свои позиции в космической и ядерной отраслях.

Кроме того, утвержден проект десятилетия - о реставрации Енисейска по случаю 400-летия города-памятника в 2019 г.

Как утверждает официальная статистика, 14 млрд. руб. вложено за 2 года в модернизацию здравоохранения Красноярского края. За последние 10 лет объем ВРП края вырос более чем в 10 раз. Планируется, что к 2020 году добыча нефти в крае должна увеличиться более чем в 3 раза. В расходной части бюджета края на 2013 год заложено 632 млн. руб. на реализацию 24 муниципальных долгосрочных целевых программ.

В ноябре 2012 г. на общественное обсуждение Правительством края вынесен проект Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2020 г., в целом он отлично отражает актуальность обозначенных выше диспозиций федерального центра.

По уровню инвестиционной привлекательности регион находится на одном из первых мест в России и лидирует среди территорий Сибири (около 30 % инвестиций в основной капитал в макрорегионе). С одной стороны, это объясняется низкой диверсифицированностью сфер вложения – капиталоемкие ресурсные отрасли. С другой – региону, вследствие определенных транспортно-географических особенностей, свойственна пока относительно невысокая активность создания новых производственных несырьевых мощностей (агропромышленный комплекс, машиностроение, химическая промышленность, переработка леса, извлечение газохимической продукции, предел. продукция из алюминия и др. металлов). Из 3 трлн. руб. – денежного потока 130 крупных инвестиционных региональных проектов – доля 15-20%, т.е. 450-600 млрд. руб. Возможно, селективные фискальные инструменты стимулирования новых производств, а не стандартизированные подходы в рамках налогового законодательства, процедуры администрирования инвестиционного и предпринимательского цикла могли бы создать целые сегментированные технологические цепочки. Это решило бы проблему сложившейся за последние 15 лет деиндустриализации экономики региона.

В зоне внимания должны находиться в т.ч. крупные зарубежные и российские компании, оптимизирующие транспортные и складские расходы путем создания сборочных, производственных, логистических мощностей под продукцию. Специфика

экономического уклада края и колоссальный объем внутрирегионального рынка могут дать преимущество краю перед, тем же самым, Новосибирском.

Внутренний и внешний рост на продукцию традиционных отраслей края будет зависеть от расширения государственных заказов на технологичную и высокотехнологичную продукцию, в частности, в сфере оборонно-промышленного комплекса, ракетно-космической, радиоэлектронной и атомной промышленности.

Агропромышленный комплекс края, по мнению некоторых исследователей, все еще остается недооцененным сектором экономики. Развитие с/хозяйства в крае зависит от самих предприятий и частично от поддержки федерального бюджета только в исключительных ситуациях (неурожай). Но основная проблема, помимо климатических рисков, - катастрофическое состояние материально-технической базы все еще множества предприятий АПК региона. Зачастую проще построить сельскохозяйственное предприятие заново, чем восстанавливать и обновлять его.

Инфраструктура – транспортная, энергетическая, телекоммуникационная – в Красноярском крае является не только хорошим индикатором комфортных условий проживания населения, но и основой для повышения инвестиционной привлекательности региона. Край, разделенный на 3 пояса экономического развития, начал вводить новые автодорожные магистрали, достраивать железнодорожные артерии в Ниж. Приангарье, готовит их в Южном развитии.

Кроме того, Красноярский край претендует на право принять Всемирную универсиаду в 2019 году, вследствие чего активно развернулась заявочная компания.

Сейчас в Красноярске реализуется проект по выносу промышленных зон за территорию города. Земли, на которых раньше размещались убыточные производства, загрязняющие окружающую среду выбросами, будут отданы под жилищное строительство. Одна из таких зон – Красноярский комбайновый завод. В будущем под застройку намечены территории в юго-восточной и северо-восточной промышленных зонах города. Еще несколько предприятий, расположенных в северо-западной и юго-западной промзонах, придется вынести за городскую черту в связи со строительством подходов к 4 автодорожному мосту через Енисей. Уже начато освоение территории бывших Красноярского маргаринового завода и мясокомбината. Здесь планируется возвести современный, высотный жилой микрорайон, который будет иметь отличное благоустройство. Этот проект специалисты считают особо значимым, т.к. новое строительство украсит въезд в город со стороны аэропорта, сделав Красноярск более привлекательным.

Перемены в создании условий благоприятной экономической деятельности есть, и они обнадеживают. В частности, «В-Сибпромтранс» ведется активная работа по созданию «Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе».

По мнению автора работы, повысить качество управления в стране можно только путем усиления взаимодействия власти с экспертным сообществом. Для создания современной экономики и превращения Сибири в площадку международного сотрудничества необходимо активизировать привлечение инвестиций на региональном и местном уровнях. Задачи развития местной экономики должны формулироваться именно на региональном уровне. Для масштабного развития нужна децентрализация».

Таким образом, тренды развития экономики предприятий Красноярского края удачно вписываются в траекторию целевых действий Правительства, это касается всех ключевых экономических направлений. Роль края, его ресурсной базы, его интеграционного положения в системе запад-восток, в процессах развития страны в целом – одна из главных.