

СУЩНОСТЬ И ВИДЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ

Зубова М.С.,

Научный руководитель Степанова Э.В.

Сибирский федеральный университет

Тема моего доклада – сущность и виды международных транспортных операций.

Данная работа направлена на изучение международных транспортных операций.

Выбор темы в качестве исследования можно обосновать её актуальностью для России, а именно попытки согласовать транспортную систему с усиливающимися в последнее время процессами формирования и развития международных транспортных коридоров, а также вступлением в ВТО.

Целью работы является изучение международных транспортных операций, рассмотрение данных статистики.

Задачами работы являются:

1. Изучить сущность и виды международных транспортных операций.
2. Рассмотреть их правовые основы.
3. Проанализировать организацию международных транспортных операций.
4. Исследовать статистические данные.

В современном быстро изменяющемся мире все больше возрастает роль налаженной работы транспорта. При осуществлении международных экономических связей транспорт обеспечивает перемещение товаров и людей между двумя или более странами, то есть участвует в международных сообщениях. Функционально транспорт обслуживает непосредственно процесс обращения, сливаясь с ним полностью. Транспортировка товаров и услуг продолжает процесс производства. Затраты на транспортировку созданной продукции добавляются к общим затратам данного товара и входят в себестоимость и цену.

По мере расширения и углубления международной торговли развиваются и международные транспортные связи. Важнейшими факторами их постоянного роста и качественного совершенствования являются:

- 1) темпы и объемы внешнеэкономической деятельности;
- 2) научно-технический прогресс, использование достижений которого непосредственно влияет на качество транспортных средств.

В зависимости от конкретных видов транспорта, используемых в перевозках, различают водные, воздушные, железнодорожные, автомобильные и трубопроводные сообщения.

Различают грузовые и пассажирские международные транспортные операции. Под международными перевозками следует понимать перемещение грузов или пассажиров, осуществляемое посредством любого вида транспорта в случае, если такое перемещение имеет международный характер: место отправления и место назначения находятся на территориях разных государств или же само перемещение осуществляется по территории иностранного государства, а также другие аналогичные ситуации.

В сфере международного перемещения товаров лидером является морской транспорт, в последнее время конкуренцию составляет ему воздушный транспорт, который в свою очередь лидирует в пассажирских перевозках. Также при перемещении пассажиров важную роль играют железнодорожный и автомобильный транспорт.

Государства, заинтересованные в расширении деятельности своих национальных транспортных предприятий в международных сообщениях, всегда стремились к

международному сотрудничеству в целях выработки единообразных (унифицированных) условий перевозок грузов и пассажиров, а также согласования юридических норм.. В результате этих усилий на межгосударственном уровне заключено значительное число международных соглашений по отдельным видам транспорта, получивших название «транспортные конвенции». В большинстве международных транспортных конвенций имеются положения, касающиеся договора перевозки грузов и пассажиров в соответствующих международных сообщениях. Транспортные конвенции определяют форму транспортных документов, которые должны применяться в международных перевозках. Наиболее распространены два типа транспортных документов: накладная (для железнодорожных, воздушных и автомобильных сообщений) и коносамент (для морских и речных сообщений).

Содержание понятия «международные транспортные операции» включает несколько взаимосвязанных этапов.

1. Фрахт транспортного средства. Как правило, грузоотправители и грузополучатели не имеют собственных транспортных средств, поэтому должны их арендовать (фрахтовать). Такие страны, как США, Германия, Франция, Китай и др. на 80 — 90% объема морских перевозок используют посредничество фрахтовых компаний.

2. Доставка груза до магистральных транспортных средств.

Такие услуги предоставляют местные транспортные компании, которые главным образом поставляют автомобили для доставки экспортируемых грузов в порты отправления зарубежным получателям.

3. Осуществление самого международного перевозочного процесса. Зависит от того, как условия транспортировки отражаются на цене поставляемого товара, в какой мере транспортные затраты влияют на эффективность внешнеторгового контракта.

4. Перегрузка транспортируемых товаров на другие виды транспорта. По существу, речь идет о посреднических услугах в транзитных перевозках и перевалке грузов с одного вида транспорта на другой.

5. Экспедиторские услуги. Грузовладелец не может иметь своих представителей во всех пунктах, где осуществляются операции с его грузами. Иметь сеть представительств во многих местах чрезвычайно неэкономично для фирмы. Поэтому, как правило, грузовладельцы используют услуги экспедиторских фирм, которые берут на себя услуги по обеспечению надежного сопровождения товара до места назначения.

Основной объем грузооборота мировой внешней торговли приходится на международные морские перевозки – почти 60%, поэтому более внимательно рассмотрим принципы организации перевозочного процесса именно здесь.

В линейном сообщении суда транспортируют грузы по расписанию на установленном направлении.

Применяется три вида линий: односторонние, совместные, конференциальные. Односторонние обслуживаются судами под флагом одной страны. Совместные линии обслуживаются судами России и судоходными предприятиями других стран. Конференциальные линии обслуживают судоходные предприятия, входящие в состав объединений – конференций.

Морские перевозки в линейном судоходстве осуществляются по коносаменту.

Коносамент – документ, выдаваемый перевозчиком, удостоверяющий принятие груза к перевозке с обязательством доставить его в порт назначения и выдать его законному держателю.

Трамповое судоходство представляет судоходство без расписания, не связанное с постоянным районом плавания, а также с заранее установленными портами отправления и назначения. Для использования судна в трамповом судоходстве

необходимо заключить договор фрахтования судна, представляющий собой соглашение между судовладельцем и фрахтователем о найме судна или части его помещений для перевозки груза, который называется «чартер». Чартер играет главную роль в регулировании сторон в трамповом судоходстве, а коносамент являющимся документом, дополняющим его.

К транспортным средствам морского флота относятся суда для перевозки генеральных грузов (в ящиках, мешках, коробках и другой упаковке), пока еще являющиеся основным типом судов для перевозки грузов между небольшими портами во всем мире. Грузы размещаются в трюмах, оборудованных вентиляционными устройствами и противопожарными системами. Также средством морского флота являются контейнеровозы, имеющие трюмы, допускающие перевозку стандартных контейнеров. Типовое судно грузоподъемностью 60000 тонн может транспортировать 2000 шестиметровых контейнеров. Лихтеровозы представляют собой систему, включающую большое судно – плавбазу, перевозящее несколько десятков малых судов, которые могут входить в устья рек и за счет осадки (не более 4 м) подходить к любым мелководным причалам.

Суда ролкерного типа дают возможность автомобилям, тягачам въезжать через нос или корму. Ролкеры являются удобной формой взаимодействия различных видов транспорта, при которой автомобили не разгружаются и перевалка грузов отсутствует. На ролкеры можно грузить все виды автомобилей.

Паромная переправа позволяет также без перегрузки транспортировать до 100 вагонов одновременно.

Для перевозки сырой нефти и других наливных грузов используются танкеры с различной грузоподъемностью. Наибольшую трудность используют порты крупнотоннажных танкеров и супертанкеров. Для них необходимо сооружение специальных портов с глубоководными подходами, а также терминалов с большими емкостями для перекачки груза.

В 2011 году всеми предприятиями российского транспортного комплекса было перевезено почти 10 млрд. тонн грузов. Грузооборот вырос на 4%, пассажирооборот - на 4,4%.

Грузооборот магистрального железнодорожного транспорта составил 1205,8 млн. тонн, что на 8,8% больше, чем в 2009 году. Объемы перевозок грузов автотранспортом почти удвоились и достигли 5,24 млрд. тонн.