

**ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ УЗЛЫ**  
**Черноплечая А.Н.,**  
**научный руководитель канд. архитектуры Кукина И.В.**  
***Сибирский федеральный университет***

За последние 10 лет в России количество автомобилей на тысячу жителей увеличилось с 132,4 до 249,0. Транспортная структура российских городов не способна справиться с постоянно увеличивающейся нагрузкой.

Интермодальные транспортно – пересадочные узлы являются главными перераспределяющими элементами транспортных потоков и играют ключевую роль в формировании транспортной инфраструктуры и сбалансированного режима ее действия. Интермодальные транспортные узлы связывают крупные магистрали города и различные виды транспорта, а так же обеспечивают пассажирам быструю и комфортную пересадку, предоставляя горожанам возможность выбора наиболее рационального способа передвижения.

Определение узла «интермодальный» берет свои корни от латинских слов «inter» – между, среди, взаимно и «modus» – мера, способ, что позволяет дословно перевести определение «интермодальный транспортный узел», как обеспечивающий взаимную связь между различными процессами и функциями, присущими этому узлу.

Интермодальные транспортные узлы складываются на территориальном пересечении различных видов транспорта, таких как железнодорожный, автомобильный, электрический и другие. Такие узлы играют важную роль в пассажиропотоках и товарообороте, поэтому, как правило, обрастают предприятиями обслуживания, и должны быть обеспечены системами экологической защиты и безопасности. Насыщенный инфраструктурой узел обладает не только комплексом смежных транспорту функций и процессов, а именно пешеходного движения, частного и общественного транспорта, пригородного и междугороднего сообщения; но и рядом других сопутствующих транспорту функций, таких как бытовое обслуживание, объекты социальной структуры и объекты рекреации. Наличие в транспортно – пересадочном узле смежной и сопутствующей функций позволяет считать его многофункциональным объектом.

Привокзальный интермодальный транспортно – пересадочный узел может располагаться как в теле города, так и за городом. Привокзальный транспортный узел принимает и распределяет городские, пригородные и междугородние пассажирские потоки.

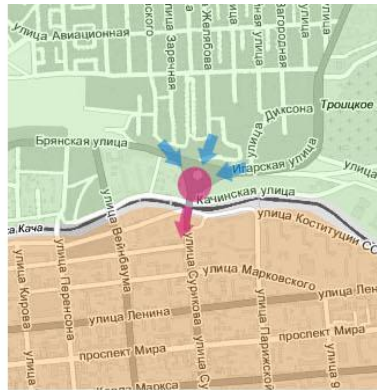
Перехватывающие интермодальные транспортно – пересадочные узлы располагаются по периметру центра города и прилегающих районов. Основная функция внутригородского транспортного узла в частичном ограничении въезда в центральную часть города личных автомобилей с транзитным маршрутом. Функция ограничения выполняется благодаря предоставлению перехватывающей парковки и дальнейшего выбора любого вида общественного транспорта.

Пригородный перераспределяющий интермодальный транспортно – пересадочный узел располагается на крупных магистралях, ведущих в город и организует транзитные пассажирские и транспортные потоки.

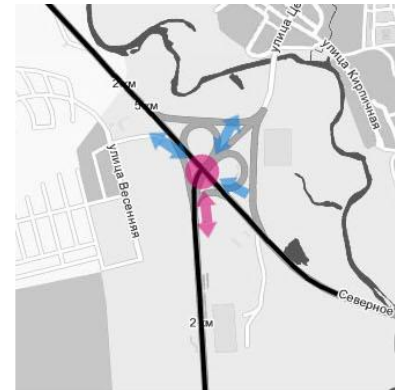
## Потенциальные места расположения интермодальных узлов в Красноярске:



Привокзальный узел



Перехватывающий узел



Пригородный узел

Интермодальные транспортные узлы являются сложнейшими объектами градостроительной деятельности, так как затрагивают планировочные, проектные, экономические, технические и другие вопросы. Местоположение интермодальных транспортных узлов будет определяться из функциональной и транспортной структуры города, плана перспективного развития города, анализа существующих пассажиропотоков и проектируемых видов городского транспорта, а так же существующей внешней транспортной связи. Точно определенное вследствие анализа развития города и его систем положение интермодального узла обеспечит его эффективную работу.