

## **СРЕДСТВА ЛАНДШАФТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ОБУСТРОЙСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА**

**Рогова М. А.,**

**научный руководитель канд. архитектуры Кукина И. В.**

*Сибирский федеральный университет*

*Институт архитектуры и дизайна*

Движение - неотъемлемая часть жизни человека, оно лежит в основе сохранения жизни на земле и развития всех живых организмов.

Чтобы полноценно реализовывать свои способности и природные возможности человек должен развиваться, двигаться как духовно, так и физически. В современном городе движение осуществляется с помощью транспортных средств. Проблема организации движения совместно с транспортными потоками, в сложных экологических условиях должна решаться в увязке с целым рядом важнейших градостроительных задач. Одной из них является необходимость ландшафтно-градостроительного обустройства транспортной инфраструктуры города. Взаимодействие сложившегося за многие столетия назад каркаса города и новых условий формирования объектов притяжения не может происходить без частичного преобразования существующей среды. Но сложившийся каркас многих городов представляет собой исключительно ценную историческую и архитектурную среду, менять которую либо невозможно из соображений охраны памятников материальной культуры, либо экономически нецелесообразно.

Это делает необходимым поиск решений по преобразованию существующей среды без мероприятий по ее коренному изменению. Современные элементы благоустройства располагают достаточными средствами для формирования или частичной реконструкции городской среды без нарушения ее целостности. Их грамотное использование может решать широкий круг вопросов по организации транспортной инфраструктуры.

Предлагается дифференцировать применяемые средства в зависимости от назначения транспорта, особенностей существующих природных ситуаций, специфики градостроительного контекста.

В числе средств, пригодных для изменения ландшафтно-градостроительного обустройства транспортной инфраструктуры предлагается рассматривать: различные формы растительности, преобразование, изменение качеств поверхности земли, размещение малых форм и средств визуальной ориентации.

Преобразованные формы растительности являются одним из основных ресурсов в решении задач нормализации экологической ситуации в обустройстве транспортной инфраструктуры города. Формы растительности применимы для решения таких задач, как: структурирование улиц, создание визуальных разделительных барьеров, акцентирование входных зон в общественные здания и сооружения, обустройство остановок общественного транспорта, композиционное заполнение островных пространств на перекрестках, масштабирование среды в зависимости от характера использования пространства.

Рассмотрение многоярусного каркаса из растительности (деревья, кустарники, почвопокровные растения) на береговых территориях и поперечных магистралях может рассматриваться в качестве не только альтернативного варианта, ориентированного на достижение переменной глубины пространств, но и быть достаточно эффективным с точки зрения визуального и звукового разграничения движения пешеходов и транспорта.

К средствам преобразования поверхности земли можно отнести; изменение форм рельефа, применение различных видов мощения; включение озелененных фрагментов поверхности земли.

Применение средств ландшафтного дизайна вдоль дорог основано на экологическом подходе. Смыслом преобразования поверхности земли в данном случае становится придание ей характерного графического рисунка, несущего в себе информационный ресурс для восприятия человеком.

Изменение исходного рельефа вдоль участков продольных магистралей и использование геопластики на некоторых участках поперечных направлений представляются возможными для акцентирования входов в общественные здания и сооружения, экранирования, организации пространств для отдыха.

Использование существующего рельефа с созданием обустроенных уровней на набережных города может быть оптимальным для обеспечения условий их эффективного использования, включая размещение парковок, мест кратковременной рекреации различных возрастных групп населения и элементов сопутствующего обслуживания.

Средства информации и визуальной ориентации, интегрированные в ландшафт, призваны обеспечить рациональное распределение информации на улице, создания визуальных акцентов для ориентации человека в пространстве.

В качестве потенциальных носителей информации при формировании ландшафта вдоль дорог могут быть рассмотрены пигментированные покрытия поверхности земли, решение фасадов зданий, информационно-знаковые элементы.

Для структурирования городских пешеходных транзитов в вечернее время используют подсветку с включением световых элементов на различных уровнях, обеспечением цветового разнообразия фрагментов городской среды, обозначением контуров безопасного движения пешеходов, акцентированием подходов к общественным зданиям и др.

Малые архитектурные формы, как неотъемлемый компонент преобразования ландшафта, призваны создать необходимый уровень комфортности в местах пребывания людей. Согласованность в преобразовании форм рельефа и размещение дополнительных форм растительности с расстановкой малых форм на городских улицах, проспектах, площадях, набережных становятся одним из основных условий повышения комфортности среды.

Создание обустроенных мест пребывания людей в береговой полосе (площадки отдыха, сезонные центры обслуживания, детские игровые пространства) могло бы способствовать оживлению ландшафта формируемых набережных, реализуя их уникальный природный ресурс.

Использование рассмотренных средств ландшафтно-градостроительной организации транспортной инфраструктуры, отвечающих предлагаемой концепции их структурного преобразования, можно рассматривать как вариант комплексного изменения качества существующего ландшафта, обеспечивающий человеку в городе дополнительную комфортность, включая защищенность от воздействия негативных факторов среды.

#### БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Иванова, Н. В. Принципы проектирования озеленения и дизайна улиц : на примере Волгограда / Иванова, Н. В. /автореферат. -1995.- С.9-15.
2. Шестернева, Н. Н. Архитектурная типология и принципы развития существующих пешеходных коммуникаций крупнейшего города : на примере Санкт-Петербурга / Шестернева, Н. Н./ автореферат.-2007.-С.3-8.
3. Караваев, В. А. Городской ландшафт в представлении горожан и в нормативных документах/ Караваев, В. А./ автореферат.-2007.