

## **ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

**Антропова Д.Л., Родина Ю.Н.,**

**научный руководитель канд. экон. наук, доцент Чепелева К.В.**

*Сибирский федеральный университет*

На сегодняшний день можно с большим сожалением сказать, что в нашей стране значительно сократилось строительство промышленных объектов. Темпы роста промышленного строительства являются одним из условий успешного развития экономики государства. Metallургические и химические комбинаты, нефтеперерабатывающие комплексы, электростанции, машиностроительные заводы сейчас являются штучным продуктом. И на сегодняшний день в России наблюдается рост потребности в промышленных объектах. Рассмотрим несколько из причин, которые препятствуют росту данных сооружений.

В настоящее время существуют несколько проблем, препятствующих развитию промышленного строительства. Одной из них является отсутствие крупных инжиниринговых фирм, которые способны выполнять весь строительный процесс от начала и до конца.

Чтобы понять причину появления данной проблемы нужно рассмотреть строительное производство в СССР – весь строительный процесс был распределен среди целой сети организаций – исследовательских, проектных и инженерных. Связующую функцию выполняли отраслевые министерства и подчиненные им отделы, на них же лежала вся ответственность за управление проектами от начала и до конца.

При переходе от плановой экономики к рыночной эта система развалилась на отдельные ячейки, которые после приватизации перешли в разные руки.

Михаил Рогачев, директор Российского фонда технологического развития, - говорит по поводу этой ситуации следующее: «Вместо того, чтобы приватизировать крупные институты целиком, вместе с опытно-промышленной базой, их отделения раздали разным компаниям: рука стала принадлежать Петрову, нога – Иванову, а голова – Сидорову. Это была большая ошибка приватизации! Многие проектно-технологические институты, которые могли дать начало серьезным инженерным компаниям, были уничтожены».

Таким образом, даже после двух десятков лет в России существует очень мало крупных компаний по производству промышленных предприятий.

Исследователи сравнивают объем строительства за 17 лет российской истории (1992-2008 гг.) и 17 лет советской (1975-1991 гг.). Итоги неутешительны: в СССР за это время введено в строй более 1,5 тысяч крупных промышленных предприятий, в то время как в России крупные предприятия практически не строятся.

Еще одна большая проблема современного промышленного строительства заключается в нехватке квалифицированных специалистов. Будь то рабочий или инженер.

Основная производственная мощность строительной компании это люди. И люди в данной отрасли нужны особые - высококвалифицированные, талантливые, способные организовать и управлять всем процессом строительства. Это очень важно, так как от профессионализма инженера, от уровня владения им современными системами проектирования, азами промышленного дизайна и иностранными языками зависит то, насколько развитым, современным и технологически продвинутым будет новое предприятие. И насколько оно окажется конкурентоспособным.

Отраслевые эксперты утверждают: «В России не хватает инженеров, способных собирать разбросанные по всему миру ноу-хау, чтобы на их основе можно было строить лучшие в мире заводы, с нестандартными техпроцессами».

Одна из самых недостающих квалификаций в промышленном строительстве России в наше время это опытные инженеры-управленцы, которые могут самостоятельно вести крупные проекты, контролировать их и отвечать за результат. Особенно предприятия нуждаются в кадрах, за плечами которых множество успешно реализованных крупных проектов.

Но этот опыт не так просто получить, так как одна из причин дефицита квалифицированных кадров в том, что в России почти нет крупных строительных проектов, которые позволили бы молодым специалистам набираться знаний.

Одним из возможных путей выхода сложившейся ситуации в нашей стране в области промышленности является ориентир на западные инжиниринговые компании. В отличие от российских фирм зарубежные являются интеграторами полного цикла, то есть выполняют все этапы строительства от начала и до сдачи объекта в эксплуатацию.

Второй отличительной чертой западных компаний является обмен знаниями и опытом, умение найти необходимое для нужного проекта, тем самым, специалисты могут гораздо точнее определить стоимость объекта, его завершение и избежать возможных неудач. Таким образом, можно сказать, что западный инжиниринговый бизнес это не множество отдельных фирм, а обширное пространство знаний и опыта. Благодаря такой структуре происходит огромная экономия времени и возможность уделить внимание тем проблемам, для которых еще нет готовых решений.

Третьим, немаловажным пунктом, является обширный пакет эксклюзивных программных продуктов, которыми пользуются западные специалисты. Некоторые компании используют до 500 различных программных обеспечений, и многие из специалистов умеют сами программировать, тем самым подстраивая программу «под себя».

Проблему же нехватки кадров некоторые крупные компании решают с помощью обучения уже «на деле», так сказать, в процессе производства. Молодые сотрудники компании нарабатывают опыт по ходу развития проектов.

Так же компании разворачивают специальные программы повышения квалификации, с помощью которых сотрудники получают минимальные знания для работы, данной в сфере производства.

В недавнее время открылась уникальная для России Московская высшая школа инжиниринга, которая готовит молодых специалистов, уже нанятых компаниями. И обучает их подходам и бизнес-процессам, которые используются в сфере промышленного проектирования и строительства. Но подобных школ в России больше нет. И вряд ли ее выпускников хватит для того чтобы поднять промышленного строительство России.

Как считают исследователи, в ближайшее будущее произойдет всплеск в области промышленности, который приведет к радикальной модернизации. В инжиниринговых услугах нуждаются нефтехимия, переработка газа, включая производство сжиженного газа; все подотрасли, связанные с освоением морского шельфа; биотехнологии; переработка твердых бытовых отходов; рекультивация земель загрязненных радиоактивными отходами и нефтепродуктами; инфраструктура промышленного назначения и так далее. У отечественных компаний есть отличные шансы вырасти на волне этого модернизационного спроса.

Несомненно, промышленное строительство дает экономике множество плюсов, такие как многочисленные рабочие места, развитие бизнеса, увеличение доходов бюджета государства и, конечно же, рост самой экономики России в целом.

Итак, рассмотрев данную проблему, мы определили некоторые причины, создавшие ее и пути выхода из этой ситуации. Возможно, благодаря этим решениям, через некоторое время Россия выйдет на новые масштабы производства промышленных зданий.