

Рисунок 2 – Схема широкого пирса

Для уменьшения нагрузки на пирс и увеличения площади складирования груза, мы предлагаем размещение крытого склада с мостовым краном на основной площади порта (см. рис. 3).

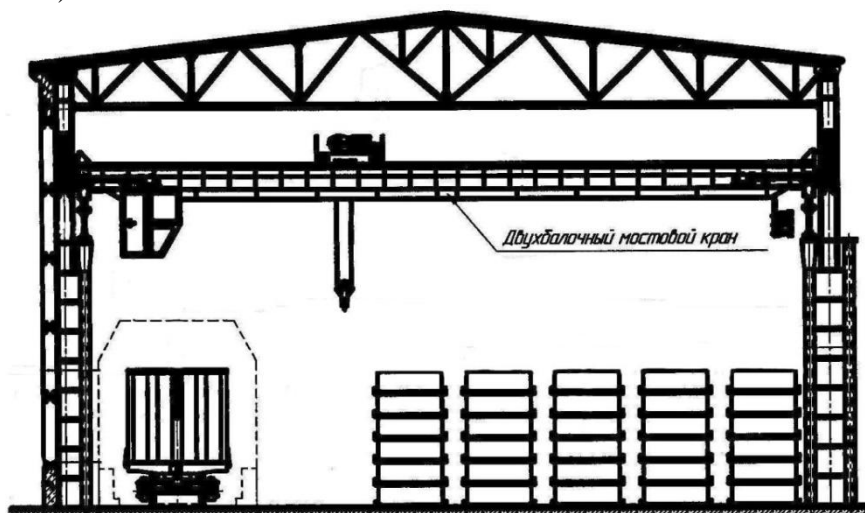


Рисунок 3 – Схема размещения груза на складе

При использовании данной схемы механизации не потребуется внесения изменений в конструкцию пирса для увеличения действующей на него допускаемой нагрузки. Подвоз груза к прикормонной зоне осуществляется по ж/д путям. Исключается из технологической схемы перегрузки наличие дублирующих операций, не требуется использование погрузчика, ролл-трейлера и терминального тягача, что приводит к повышению эффективности использования транспортно-технологических машин, производительности и уменьшения удельных затрат на одну тонну грузопереработки.